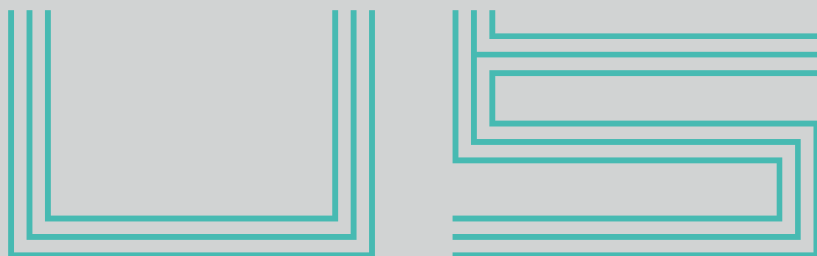
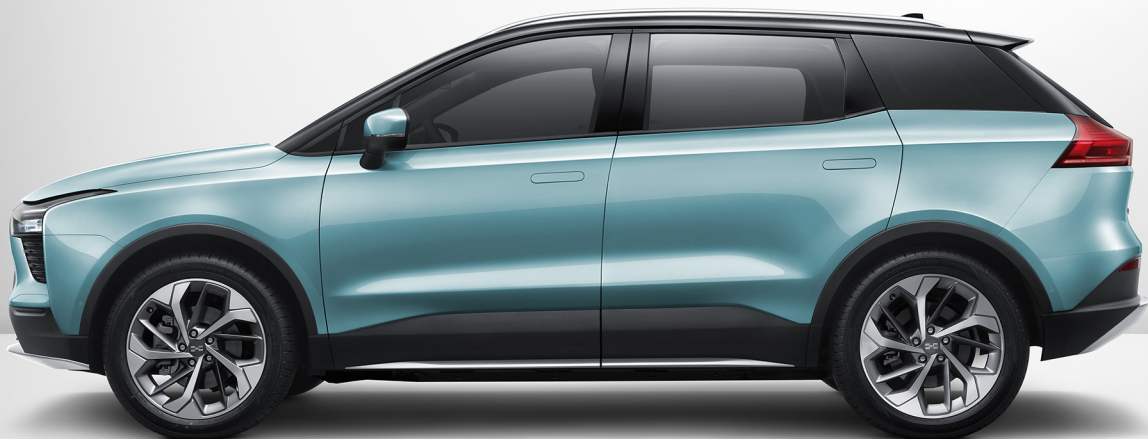


AIWAYS



AIWAYS U5 用户手册



# 前言

感谢您选择了爱驰品牌，爱驰向您提供的不仅有智能的产品，还有安心的服务。在您使用产品和享受服务的过程中，爱驰希望能够成为您的伙伴，相互信任、相互理解。

在正式驾驶车辆（以下或称“爱车”）前，请您仔细阅读用户手册，确保对车辆的各项功能及使用注意事项知晓并熟悉。对于手册中提到的警告、注意等关乎车辆安全、人身安全、特殊事件处理相关信息，请您特别留意，这将有助于您更好的驾驶车辆，最大程度地保证您的人身安全。

由于产品配置不同，您的爱车可能并未装备本手册中提及的全部配置与功能，请您以爱车实际装备、配置、功能为准。

本手册内容介绍为截止手册发布时的最新产品信息，我们的策略是持续的对产品进行改进，手册完成后，更改产品可能不另行通知；随着车辆软件升级，爱车功能可能会有所变化，了解车辆功能变化，您可登录爱驰汽车官方网站（[ai-ways.com](http://ai-ways.com)）浏览用户手册最新版本，获取相应产品信息。

本手册中所用标签、标志、图片、性能、数据、规格、指标等仅作为示意说明，内容仅供参考。若要对手册内容复制、修改、传播，请您及时联系爱驰汽车获得合法有效授权；若要自主改装、调整、拆卸车辆部件，请您及时联系爱驰汽车获得相关技术协助及合法有效授权，以免造成车辆功能失效或人身伤害等安全事件。未经授权的改装、调整、拆卸、安装车辆部件等行为，将由您个人承担全部责任。

爱驰汽车有权出于安全、法律法规及其他限制性因素考量，决定车辆的装备、配置、功能及相关软件的升级执行方案。

如有任何疑问或问题，您都可联系爱驰汽车用户伙伴热线沟通或协商解决：400-820-2555。

2020年10月版

# 目录

## 01 出行规划

- 1 查看爱车
- 1 设置爱车

## 02 解锁爱车

- 3 钥匙解锁
- 5 手机解锁
- 6 应急解锁

## 03 迎宾互动

- 8 车外迎宾
- 8 车内迎宾

## 04 放置物品

- 10 放置小件
- 11 放置大件
- 14 室内照明

## 05 安置乘客

- 20 副驾乘客安置
- 22 后排乘客安置
- 24 儿童安置

## 06 驾驶控制

- 33 坐姿调整
- 38 安全控制
- 47 车辆信息

# 目录

07 出发  
55 驶离车位

10 到达  
106 泊车

08 行程过程  
59 低速行驶  
60 特殊工况行驶

11 爱车上锁  
111 钥匙锁车  
111 手机锁车  
111 应急锁车

09 安心驾驶  
64 主动安全  
68 智能识别  
69 被动安全

12 爱车充电  
114 充电桩充电  
117 动力蓄电池

# 目录

13

## 暂离爱车

120 灯光伴随

120 远程查看

14

## 装饰爱车

122 加装改装

15

## 保养爱车

126 系统升级

126 油液添加

127 零件更换

16

## 熟知爱车

142 车辆身份信息

147 车辆警告信息

# 01 出行规划

# 查看爱车

## APP 查看

在正式驾驶爱车前，您可通过爱驰汽车 APP（以下简称“APP”）远程功能查看爱车状态，确认剩余电量、续驶里程、沿途充电桩分布能否满足此次出行，建议您提前做好行程规划。同时，您可在 APP 中查看车门、车窗等机械状态。

## 寻找爱车

若您无法找到您的爱车：

- 您可通过 APP 中闪灯、鸣笛功能，确定爱车停放位置。
- 您也可快速按下智能钥匙闭锁按键两次，如果车辆接收到寻车信号，则会闪灯、鸣笛来提示您爱车的停放位置。
- 当您距离爱车较远时，可在 APP 中选择导航至爱车停放位置或附近，同样，用闪灯、鸣笛功能发现爱车的停放位置。

**注意：**在使用导航功能时，请确保手机网络通畅，定位服务功能处于开启状态。

找到爱车后，建议您检查车辆状态是否正常，确认安全后开启本次出行。

# 设置爱车

## 出行准备

为了提高您的出行效率，您可在出发前，在 APP 中将目的地位置发送至车机导航，并可设置空调温度，以获得舒适的驾乘体验。

**注意：**在使用预约功能时，预约完成后需等待 10 分钟后才可再次预约。

解锁爱车

# 钥匙解锁

## 智能钥匙



车辆闭锁



尾门开启



车辆解锁

### 车辆解锁

车辆上锁且处于驻车挡时，短按“车辆解锁”按键，车辆解锁，外后视镜将自动展开，车外门把手弹出，车外迎宾灯点亮；长按“车辆解锁”按键，车辆解锁，全部车窗、天窗及遮阳帘打开，可实现车内快速通风。

您可在以下路径设置解锁主驾车门或全部车门：

**路径：**[车控-门窗-遥控解锁模式](#)

尾门开启：长按“尾门开启”按键，尾门解锁并打开；若您的爱车配备有电动尾门功能，再次长按“尾门开启”按键，尾门将自动关闭并闭锁。

车辆闭锁：车辆解锁且整车下电后，短按“车辆闭锁”按键，全车上锁。上锁后，两侧转向灯闪烁、喇叭鸣响一次，提示上锁成功；长按“车辆闭锁”按键，关闭全部车窗、天窗及遮阳帘。车门未关闭且按下闭锁按键时，车辆将鸣响警示。

**注意：**锁止车辆时，请确保车辆处于驻车挡且全部车门、前舱盖及尾门处于关闭状态，否则无法成功锁车。

**注意：**

1. 智能钥匙为电子元件，请勿撞击、拆卸、浸于水中或进行超声波清洗，同时请勿置于高温、强磁场环境中，避免智能钥匙损坏。
2. 如果智能钥匙丢失，请立即联系爱驰汽车，避免车辆被盗等意外事故发生。
3. 离开车辆时，请随身携带智能钥匙，切勿将儿童单独留在车内。
4. 首次提车时，若两个智能钥匙紧贴在一起，则可能导致车辆无法识别智能钥匙，从而影响车辆的正常解锁或启动。

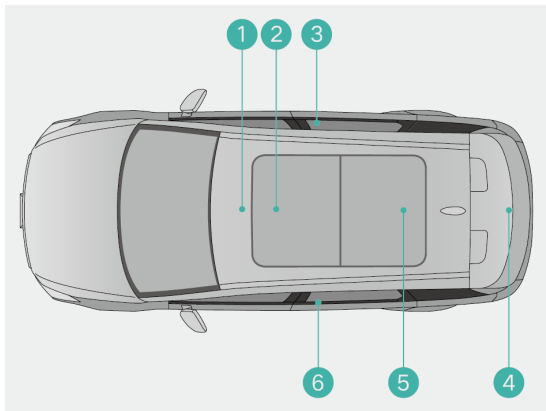
您的爱车配备有无钥匙进入功能，当您携带智能钥匙并靠近车辆 1.5 米范围内，您的爱车将自动识别智能钥匙，轻触车门把手微动开关，即可完成解锁，此时外后视镜展开，车外门把手弹出。您也可在中控屏中设置联动解锁，从而无需轻触微动开关。

**路径：车控-门窗-迎宾功能**

当智能钥匙电量不足时，可能无法完成车辆解锁闭锁，此时，可尝试机械钥匙、APP 等方式解锁闭锁车辆，并请尽快联系爱驰汽车。

**注意：**当您开启迎宾功能，在车辆周围逗留时，车辆可能会被意外解锁，请注意防盗。

车内天线位置如下：



1. 杯托下方	2. 中央扶手箱下方	3. 右后门下方
4. 后保险杠中间	5. 后备箱下方	6. 左后门下方

**警告:** 体内植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人员应确保与车内天线保持 22 厘米以上的距离，电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

## 手机解锁

### APP 解锁

当您距离车辆较远时，可在 APP 中远程解锁车门，操作时需满足登录用户为车主、车辆处于驻车挡且车门处于锁止状态、车辆需连接至网络并保持网络畅通等条件。

### 蓝牙解锁

您可通过蓝牙钥匙功能解锁车辆，保持您的手机蓝牙状态打开且可被搜索识别，在 APP 中车辆详情页面点击右上角蓝牙图标，待与您的爱车连接成功后，在 APP 中车辆详情页面车辆控制菜单下完成解锁车门、授权启动等操作，即可启动车辆。

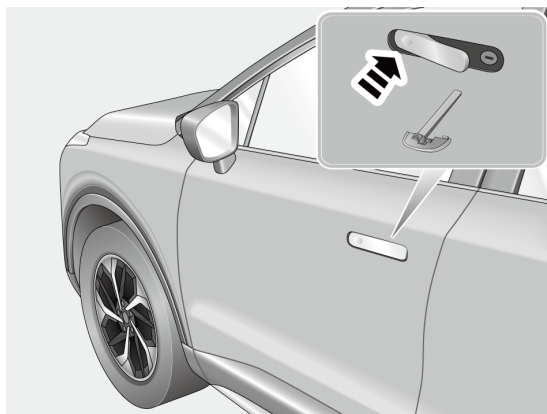
**注意:** 蓝牙信号传输匹配需要在一定距离内实现，因此蓝牙解锁车辆需要在车辆附近才可进行，首次使用需要爱车与手机蓝牙配对成功。

## 应急解锁

### 机械解锁

您的智能钥匙可能会出现电量耗尽、故障等情况，当智能钥匙及手机蓝牙钥匙均无法使用时，您可使用集成在智能钥匙上的机械钥匙应急解锁车辆。

1. 按下机械钥匙释放按钮，即可取出机械钥匙；
2. 按下驾驶员侧车外门把手微动开关处，使门把手后部翘起，即可露出隐藏在门把手内部的机械钥匙锁孔；拉住门把手，将机械钥匙插入锁孔，逆时针旋转解锁车辆；松开并再次拉动门把手，即可打开车门。



迎宾互动

# 车外迎宾

## 外部灯光与动作

当您解锁爱车后，外后视镜将自动展开，车外门把手自动弹出，转向灯闪烁，欢迎您驾驶车辆。外部灯光与动作设置在如下路径。

路径: 车控-门窗-迎宾功能

# 车内迎宾

## 内部灯光与动作

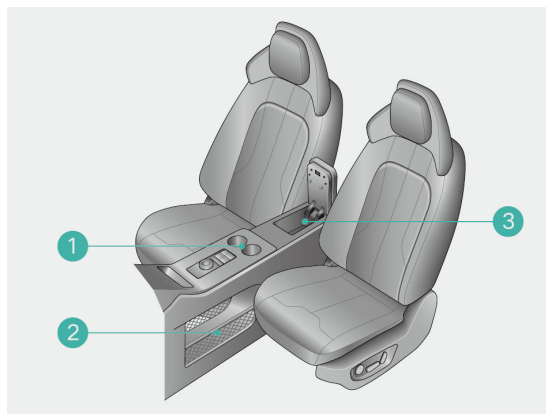
您的爱车可能配备有智能氛围灯功能，可通过中控屏进行设置，将灯光拨杆开关拨至“**AUTO**”挡，氛围灯会根据位置灯的状态，同步点亮或熄灭。

路径: 车控-灯光-氛围灯

04  
放置物品

# 放置小件

## 前排置物



1. 中央杯托

2. 网格储物空间

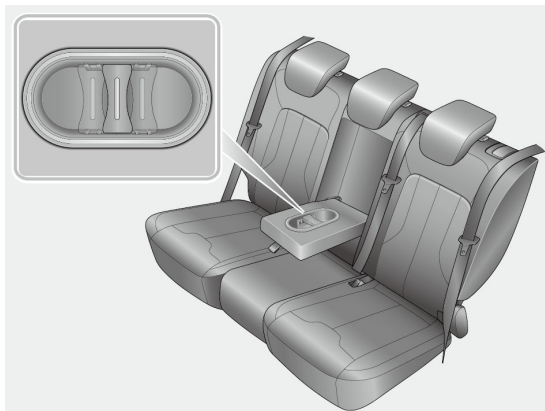
3. 中央扶手箱

中央扶手处配备有杯托，可放置智能钥匙及水杯等物品；中央扶手下部是一个由网格包围形成的开放储物空间，可放置手提包等物品；中央扶手后部配备有中央扶手箱，可放置证件、票据等物品。

**注意:** 不可将盛放液体的容器敞口放置在以上储物空间中，以免行车颠簸将液体倾洒。

## 后排置物

后排座椅中间配备有简便扶手，可供两人乘坐时手臂临时歇息。扶手上配备有扩展杯托，可根据需要移动中间隔板变换不同尺寸空间。



## 放置大件

### 后备箱

打开尾门，可在后备箱放置行李箱等大件物品。后备箱空间参考尺寸约为 432L，后排座椅放倒后容积可扩展至 1555L，您可据此预估放置物品是否可行。



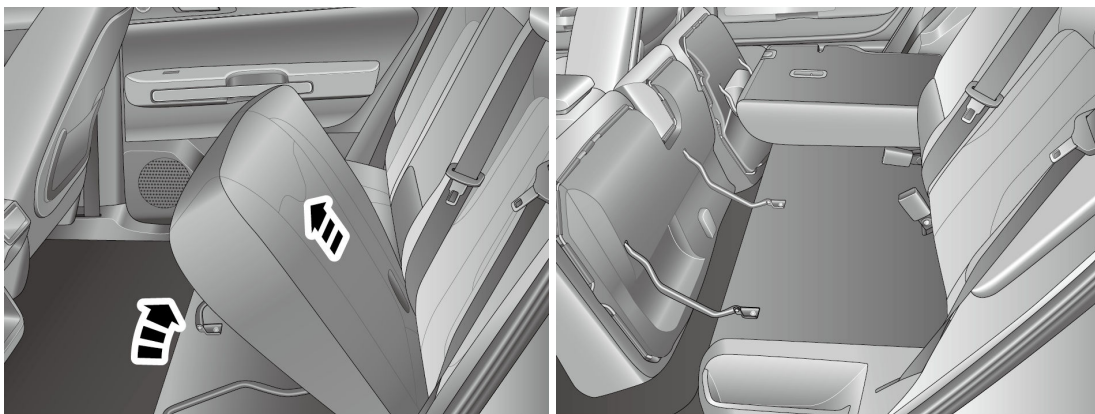
注意:

- 不要放置超过汽车载重标准的物品，否则会损坏车辆、降低车辆使用寿命。
- 当放置易滑动或滚动的物品时，应将物品牢固固定，避免行驶过程中道路颠簸致使物品撞击车厢内壁，造成物品或车辆损坏。

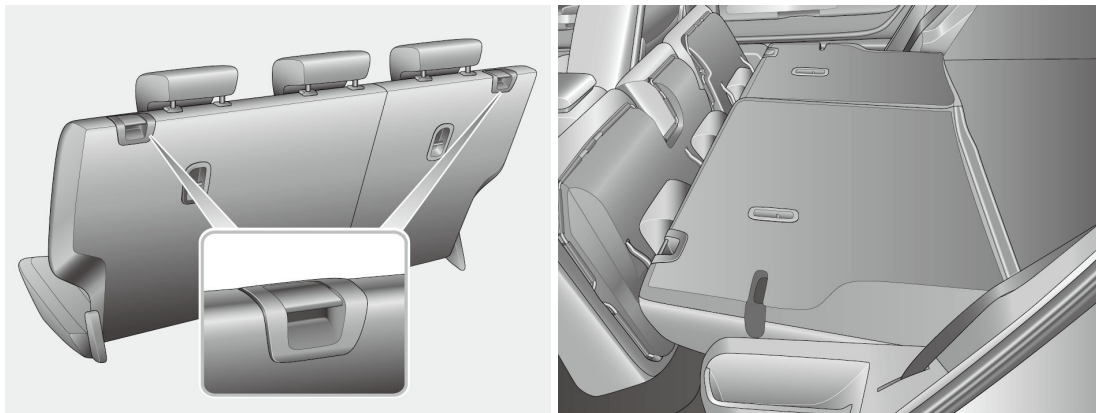
## 后排座椅折叠

后排座椅靠背可完全向前折叠，以提供更大的置物空间。

1. 按住座椅头枕调节按键，将头枕下放至底部位置；
2. 用力抬起座垫前部，向前推动座垫，翻折使其竖立在前排座椅后部；



3. 拉起靠背两侧控制锁钮，解除座椅锁止，推动座椅靠背向前折叠；



4. 恢复座椅靠背时，为防止干涉，需将安全带拨至两侧，推动靠背，听到“咔嗒”声即表示座椅靠背锁止成功；收回座垫，先将座垫尾部插入至靠背底部，再向下按压座垫，调整至乘坐状态；调整座椅头枕到合适的位置。

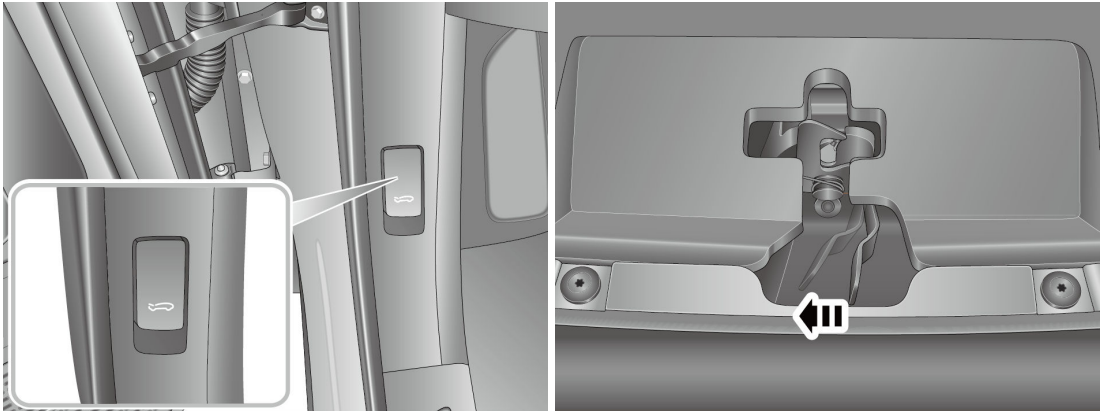
#### 注意：

- 折叠时应清空后排座椅，不要在座椅上放置物品，以免无法完全折叠或损伤座椅。
- 前排座椅靠背向后倾斜过度，或者前排座椅过度向后滑动，或者没有将后排座椅头枕调整到最低位置，后排座椅都将无法完成折叠，甚至可能造成座椅受损。

## 前舱置物

您可将充气泵等低频使用物品放置在前舱储物盒中。打开驾驶员侧车门，扣动前舱盖拉索开关，前舱盖解锁；向左拨动前舱盖下方锁舌，使前舱盖从锁止机构中解锁，抬起前舱盖并停稳；放置物品后，拉下前舱盖并按压使其锁止，完成前舱物品放置。

**注意：**前舱储物盒只可放置不超过 15kg 的物品。



## 室内照明

### 室内照明







#### 室内灯与阅读灯

阅读灯开启方式为触摸式，轻触阅读灯表面即可点亮阅读灯，再次触摸，即可关闭阅读灯。室内灯不可直接触摸点亮，随阅读灯点亮而点亮，随阅读灯熄灭而熄灭。

打开车门时，阅读灯和室内灯可全部点亮。您可在中控屏中设置是否开启该功能。

**路径:** 车控-灯光-顶灯与车门随动开关

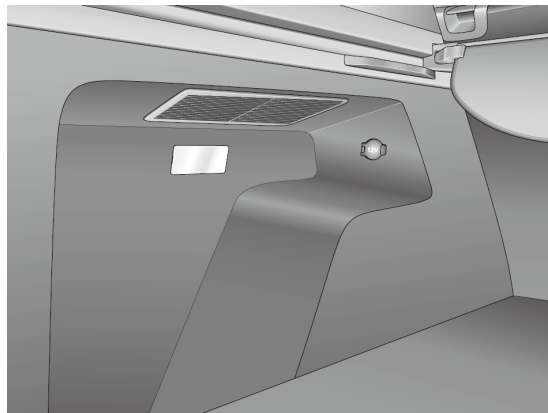


	前阅读灯		室内灯
	道路救援电话		紧急救援电话
	危险警告灯		生物监测摄像头

## 后备箱照明灯

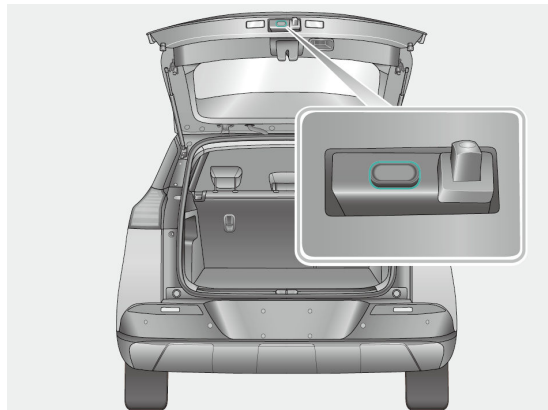
尾门开启后，后备箱照明灯会自动点亮，为您放置物品提供照明服务；尾门关闭后，照明灯自动熄灭。

**说明：**若尾门一直未关闭，后备箱照明灯会持续点亮 15 分钟，超过此时间后，后备箱照明灯自动熄灭。



## 尾门开闭

近车开启



车辆静止状态下，当您携带智能钥匙靠近尾门或车辆处于全车解锁状态时，轻按尾门开关，电动尾门自动开启；电动尾门在运动至设定位置后，再次轻按尾门开关，电动尾门自动关闭。

**注意:** 防夹触碰区域只限于尾门钣金外侧边缘，车辆尾门侧面无防夹条，电动尾门升降过程中，请勿用手触碰。

车辆静止状态下，长按智能钥匙尾门开启按键，可单独解锁并开启尾门。电动尾门打开过程中，若中途人为阻挡尾门开启，尾门会悬停在阻挡位置，此时，若轻按一次尾门开关，尾门继续开启；若长按尾门开关，车辆会发出“滴”的声音，提示尾门记忆位置设置成功。

**警告:** 打开尾门前，需清除冰、雪等覆盖在表面上的附着物，避免打开后突然关闭；打开或关闭尾门时，请确认在尾门开启或闭合范围内没有阻挡物，避免尾门开闭时撞到或夹住他人。

当您双手被占用或不方便操作钥匙时，可通过脚踢后保险杠下方区域开启尾门。

**路径:** 车控-门窗-尾门脚踢功能



当您站在后保险杠的中间位置，并处于距离后保险杠 1.5 米范围内时，将脚向上抬起靠近后保险杠且脚尖踢入后保险杠内至少 10 厘米，然后将脚迅速收回，尾门即可开启。尾门开启过程中，请您稍向后退，避免身体处于尾门开启范围而误碰到您。

**说明:**

- 车辆处于静止状态，使用脚踢方式打开尾门时，您必须随身携带智能钥匙。
- 尾门脚踢功能有效范围约为车尾中间 0.5 米。
- 不要在后保险杠下做轻扫动作或将脚一直停留在后保险杠附近，否则尾门可能不会开启。

- 尾门开启过程中，请勿用手触碰。
- 后保险杠覆盖有雪、冰或其它附着物时，尾门脚踢功能可能无法正常工作，建议定期清理，确保后保险杠处清洁。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、机场、大型显示屏或其它电磁干扰较强的环境时，尾门脚踢功能可能无法正常工作。

若频繁开启、脚部停留时间较长或未踢入有效范围内，尾门脚踢功能可能无法正常工作；当尾门脚踢功能无响应时，建议您等待 30 秒后重试或使用其它方法打开尾门。

#### 警告:

- 禁止在尾门开启时驾驶车辆。
- 打开尾门时，请确认在尾门开启范围内没有阻挡物，避免尾门开启时撞到他人。

#### 远程开启

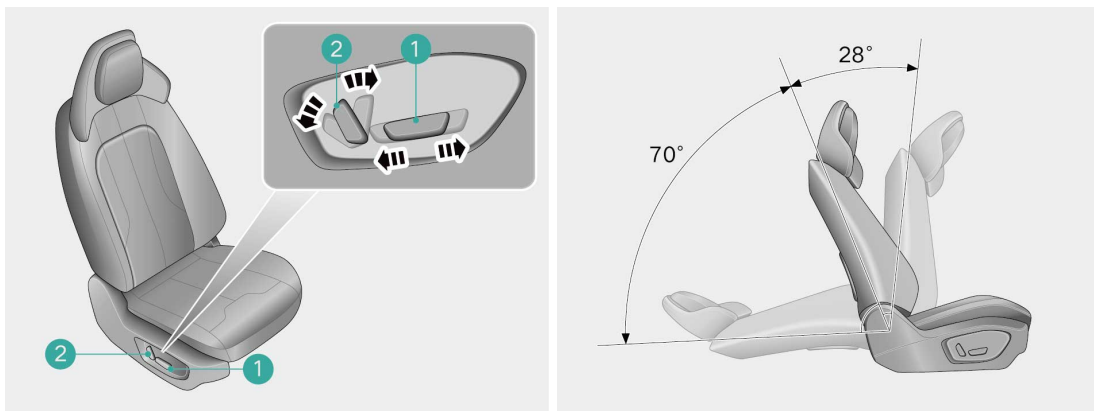
当您不在爱车周边而需要打开尾门时（如接收快递），可在 APP 中操作仅解锁尾门，解锁后需在 30s 内手动打开尾门，完成远程开启。

**注意:** 在打开或关闭尾门时，需要特别关注周边环境是否安全，避免打开尾门撞到他人或障碍物或关闭尾门夹住障碍物或夹伤他人。

安置乘客

# 副驾乘客安置

## 副驾座椅调节



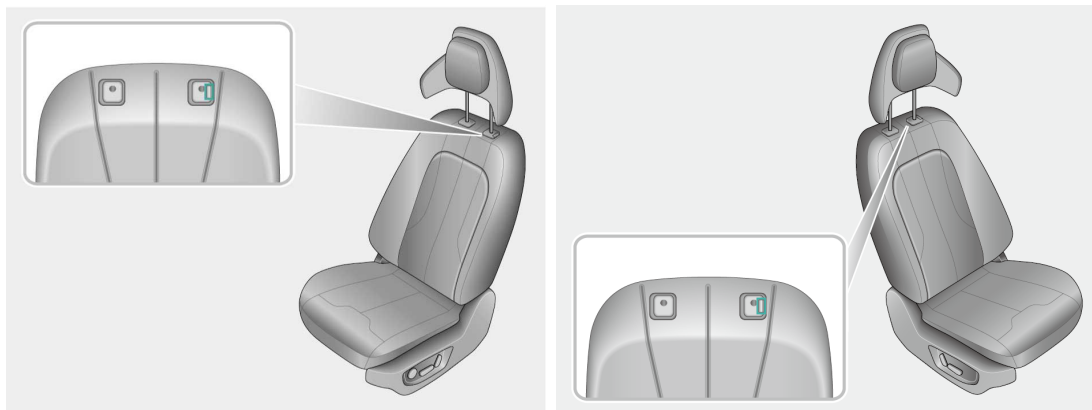
副驾座椅可实现 4 向电动调节，包括座椅前后调节和靠背倾斜角度调节。前后拨动座椅前后调节按钮 1，可将座椅向前或向后进行调节；前后摆动座椅靠背角度调节按钮 2，可以调节座椅靠背倾斜角度，向前倾斜 $\leq 28^\circ$ ，向后倾斜 $\leq 70^\circ$ 。

**警告:** 乘坐时需要保持正确的坐姿，禁止坐在倾斜的座椅靠背上，切勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会受到严重伤害。

**警告:** 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。

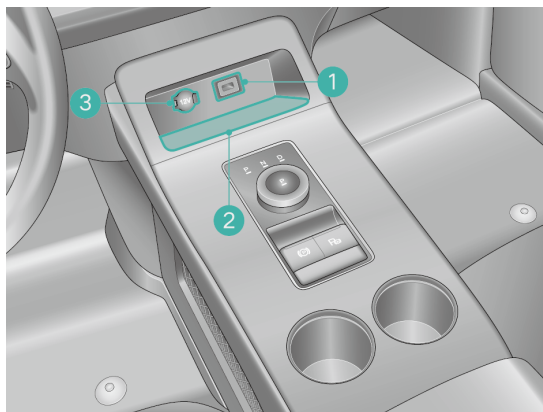
**注意:** 调节座椅时，请勿在座椅下方放置任何物品，避免妨碍座椅的正常调节运行。

主驾、副驾座椅头枕为不可调节头枕，但可以拆卸和安装。按住头枕下方按钮，向上提拉头枕即可拆下；向下按压头枕，听到“咔嗒”声，提示头枕锁止固定，安装完成。



**警告:** 头枕为保护颈部的重要部件，如无特殊情况，请勿拆下头枕；严禁在头枕与靠背之间添加或在头枕连杆上悬挂任何额外的物品。

## 副驾安心乘坐



1. USB 接口

2. 置物槽

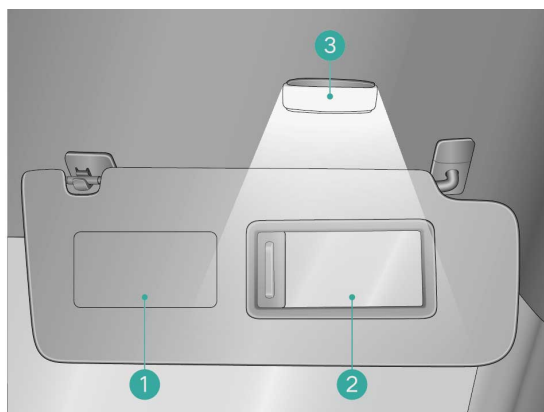
3. 12V 电源接口

当您和乘客进入车内，踩下制动踏板，即可为您的移动设备充电。充电线一端连接 USB 接口，另一端连接您的待充电设备，将您的移动设备放置在置物槽内，即可开始充电。12V 电源接口可作为充气泵等其它车载设备的取电接口。

若您的爱车配备有无线充电功能，踩下制动踏板，将支持无线充电的移动设备放置在置物槽中，即可开始充电。

**说明:** 电源接口输出电压为 12V，最大输出功率为 120W，请勿使用超过最大功率的车载电器设备。

在驾驶侧与副驾驶侧前方配备有移动式遮阳板。



1. 遮阳板

2. 化妆镜

3. 照明灯

当有强光照射影响行车视线时，您可打开遮阳板遮挡强光；当需要使用化妆镜时，滑动化妆镜护板，化妆镜照明灯将会自动点亮。

## 后排乘客安置

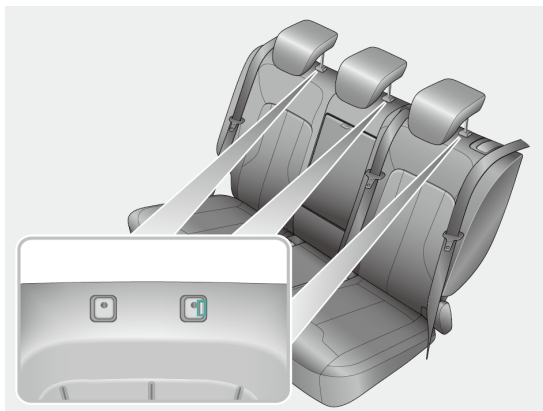
### 后排座椅调节

按住头枕下方的按钮，通过提拉、按压可对头枕进行上下调节，将头枕设置至需要的挡位，当听到“咔嗒”声时，提示头枕调节成功。

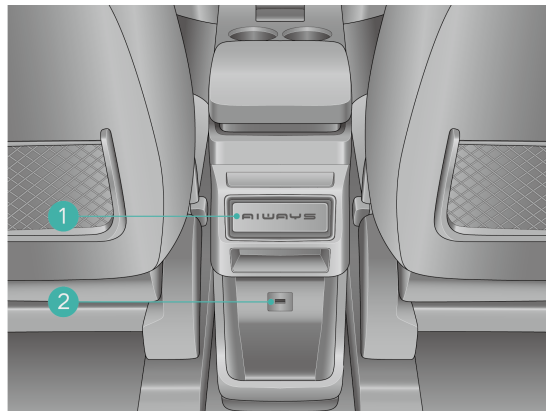
调节头枕时，头枕中心应高于头顶，使头部得到有效支撑，此时可配合安全带和安全气囊，协同发挥保护作用。在发生事故时，防止因剧烈的鞭打效应造成颈部受到严重的伤害。

**注意：**向下按压头枕，确认头枕处于锁止位置；请勿系任何东西在头枕连杆上。

**注意：**应根据身高正确调节头枕高度，以便获得最佳的保护效果，同时应正确佩戴安全带，如坐姿不当可能会导致严重后果。



## 后排安心乘坐



1. 按压式空调出风口

2. USB 接口

后排座椅配备有 USB 接口，可供后排乘客对移动设备进行充电；同时，后排配备有按压式空调出风口，可以根据后排乘客个性需求选择打开或者关闭。

## 儿童安置

### 儿童座椅

#### 儿童座椅分级

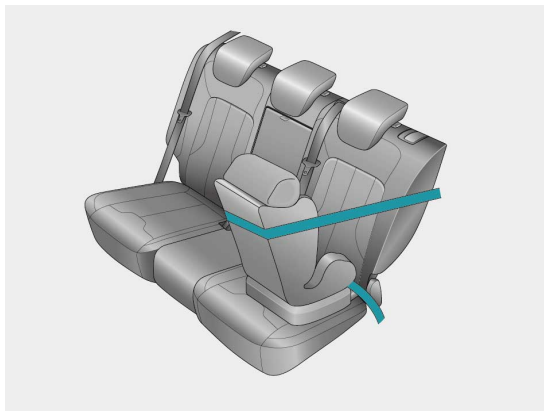
只允许使用经官方许可并适用于儿童使用的儿童座椅。身高 1.5 米以上的儿童可以不用儿童座椅，直接使用车内已有的安全带。合适的儿童座椅配合安全带的正确使用可为您的孩子提供保护！

儿童座椅分为 5 级：

级别	体重
0	0kg~10kg
0+	至 13kg
1	9kg~18kg
2	15kg~25kg
3	22kg~36kg

### 0、0+ 级儿童座椅

不满 9 个月且体重 10kg 以下的婴儿或不满 18 个月且体重 13kg 以下的婴儿，适合使用可调整到躺卧位置的儿童座椅。



### 1 级儿童座椅

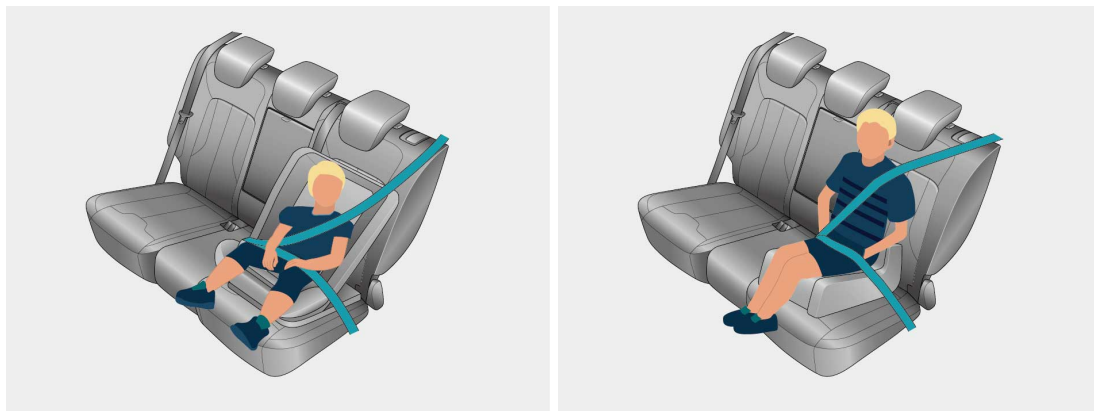
后排座椅上，面朝行驶方向安装的 1 级儿童座椅：

不满 4 岁且体重 9kg~18kg 的婴幼儿，适合使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。

## 2 级儿童座椅

后排座椅上，面朝行驶方向安装的 2 级儿童座椅：

不满 7 岁且体重 15kg~25 kg 的儿童，适合使用面朝汽车行驶方向的儿童座椅。



## 3 级儿童座椅

后排座椅上，面朝行驶方向安装的 3 级儿童座椅：

7 岁以上、体重 22kg~36kg 且身高低于 1.5 米的儿童，适合组合使用儿童座垫。

正确使用儿童座椅，将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤程度，使用儿童安全座椅请注意以下几点：

- 确保儿童座椅上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时刺伤儿童。
- 若将背朝行驶方向的儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，必须把相应的前排座椅适度向前调整；若将面朝行驶方向的儿童座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能需要调整或拆除后排座椅头枕；当儿童座椅未使用时，也必须将其正确安装并固定在车内。



**警告:** 不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

## 安装儿童座椅

根据儿童座椅的使用属性，可使用车辆安全带或 ISOFIX 接口固定儿童座椅，推荐优先使用 ISOFIX 接口固定。

使用车辆安全带固定：将儿童座椅安装在后排座椅上后，再将车辆安全带穿过儿童安全座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带平直无扭曲，拉动安全带以确认其无法拉出。

使用 ISOFIX 接口固定：您的爱车后排左侧和右侧均配备了适宜安装儿童座椅的 ISOFIX 接口，请将儿童座椅安装在后排座椅上。

1. 将儿童座椅下部插入座椅下部 ISOFIX 接口内的挂钩处，直到听到“咔嗒”声；
2. 将儿童座椅上部固定带从座椅头枕下穿过，与后排座椅上部安全装置内的挂钩相连；
3. 用力拉动儿童安全座椅，检查安装是否牢靠。

**警告:** 固定装置仅用于安装 ISOFIX 接口儿童安全座椅，非儿童座椅物件禁止连接此固定装置；安装和拆卸儿童座椅请按照儿童座椅说明书指导操作。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置 (或其他位置)		
	前排乘员	后排左侧	后排右侧
0 组: < 10kg	X	U	U
0+组: < 13kg	X	U	U
I 组: 9kg ~ 18kg	X	U	U
II 组: 15kg ~ 25kg	X	U	U
III 组: 22kg ~ 36kg	X	U	U

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息:

质量组	尺寸类别	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置	
			后排左侧	后排右侧
便携床	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0 组: < 10kg	E	ISO/R1	IUF	IUF
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	IUF	IUF
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
I 组: 9kg ~ 18kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

X-ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

## 儿童行车安全

### 儿童乘车须知

根据儿童的年龄、身高和体重，应在后排座椅上使用儿童座椅或安全带对儿童加以保护。

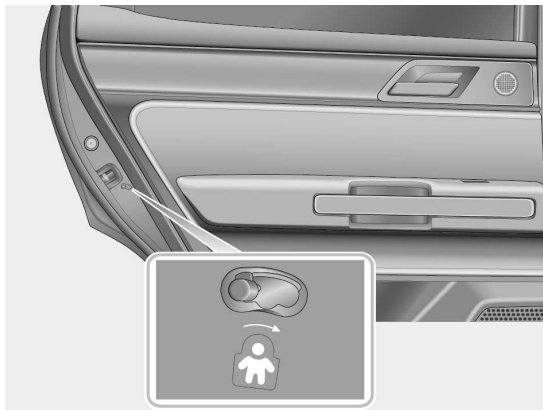
**说明:** 安装和使用儿童座椅时，要遵守当地法律法规的规定和儿童座椅制造商的说明。

**警告:**

- 只允许使用经官方许可、适合儿童且符合 ECE R44 或 ECE R129 法规的儿童座椅。
- 所有乘员（特别是儿童）在行车期间必须系好安全带。
- 身高低于 1.35 米的儿童，在没有儿童座椅时不得使用普通安全带，否则会使他们腹部和颈部受伤。
- 禁止怀抱儿童（包括婴儿）乘车！
- 合适的儿童座椅可为您的孩子提供保护。
- 每个儿童座椅只允许一个儿童使用。
- 儿童坐在儿童安全座椅上需要有成人监护，切不可将儿童独自留在车内。
- 切不可让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 行驶中，禁止让儿童站在车内或跪坐在座位上，发生事故时，儿童可能会被抛飞并由此导致儿童本人或车内其他人员出现伤亡。
- 如果儿童在汽车行驶过程中身体向前靠或坐姿不正确，一旦发生事故时，会增加受伤的风险。特别是当儿童在副驾驶员座椅上乘车时，尤其要注意这种情况，因为安全气囊在交通事故中可能触发。这可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 必须遵守儿童安全座椅制造商有关正确使用安全带的说明，正确佩戴安全带可充分发挥儿童安全座椅的保护作用。
- 在副驾驶侧安全气囊激活的情况下，切勿把背朝行驶方向的儿童座椅安置在副驾驶员座椅上。
- 如果您使用与车内现有安全带紧固在一起的儿童座椅，应特别当心。必须确保螺栓整个长度拧入螺纹孔，并且拧紧力矩要达到要求，否则会有生命危险！建议您让爱驰授权服务中心进行这些作业。

## 儿童安全锁

儿童乘坐于后排座椅上时，需开启儿童安全锁，此时后排车门无法由内部打开，防止儿童在车内玩耍时误打开后排车门而发生意外。



**说明:** 儿童安全锁位于两侧后车门后缘，只有先打开后车门才能使用。

**警告:** 后门儿童安全锁启用时，对应后排车门无法从内部打开，请勿单独将儿童留在车内，以免发生意外。

05  
驾驶控制

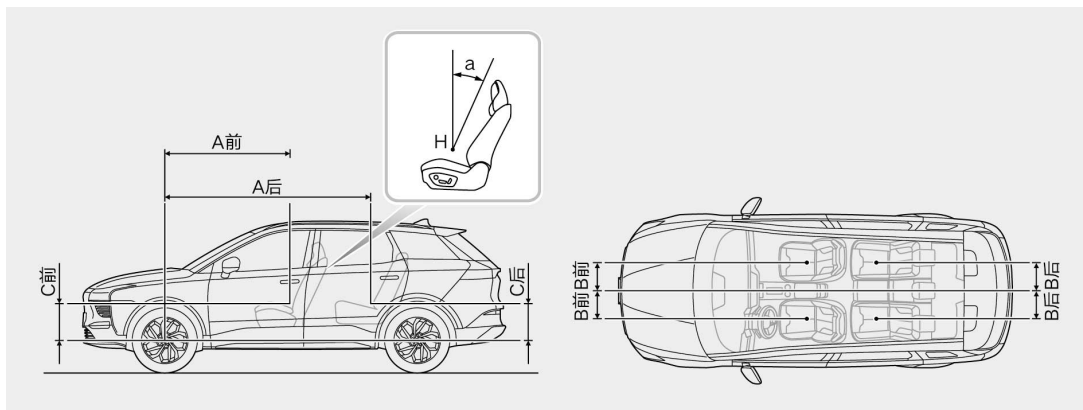
# 坐姿调整

## 主驾座椅调节

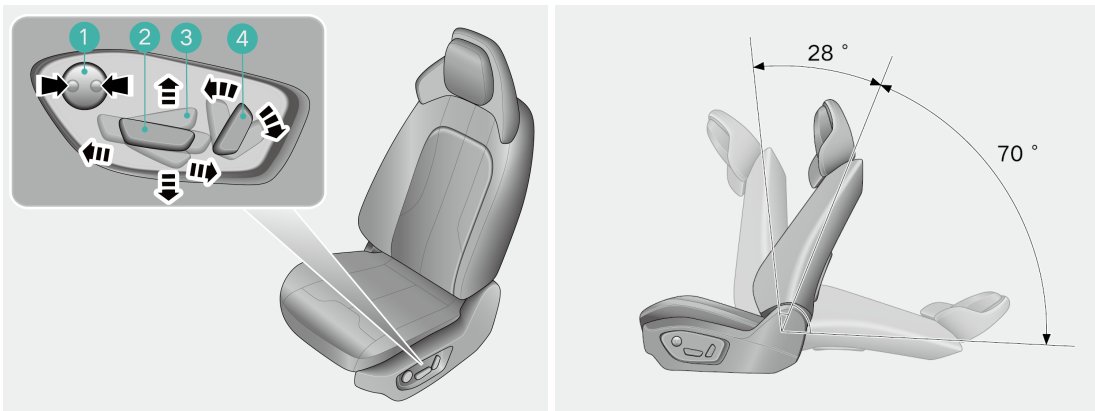
### 座椅调节

以下是座椅前后位置及靠背角状态的相关数据：

**说明：**座椅前后位置以 H 点位置进行表述（H 点是人体躯干与大腿的连接点，即胯点）。表中数据是在车辆空载状态下的测量结果。



位置// //项目	前排座椅		后排座椅	
	左侧	右侧	左侧	右侧
A (mm)	1368	1368	2292	2292
B (mm)	365	365	360	360
C (mm)	350	350	370	370
$\alpha$ (°)	25	25	27	27



主驾座椅位置应确保驾驶姿势舒适，需要操作的机械、电子装置都在可操作范围内。座椅靠背不可过度倾斜，当座椅靠背与垂直方向成  $25^\circ$  夹角时，安全带的保护效果最好。

主驾座椅支持 6 向调节，包括座椅前后位置调节、上下高度调节和靠背倾斜角度调节。前后拨动座椅前后调节按钮，可将座椅向前或向后进行调节；上下推动座椅高度调节按钮，可将座椅向上或向下进行调节；前后摆动座椅靠背角度调节按钮，可以调节座椅靠背倾斜角度，向前倾斜  $\leq 28^\circ$ ，向后倾斜  $\leq 70^\circ$ 。主驾座椅配备腰部支撑功能，可支持前后调节。

**警告：**乘坐时需要保持正确的坐姿，禁止坐在倾斜的座椅靠背上，切勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会受到严重伤害。

**警告：**座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。

**注意：**调节座椅时，请勿在座椅下方放置任何物品，避免妨碍座椅的正常调节运行。

## 安全带调节

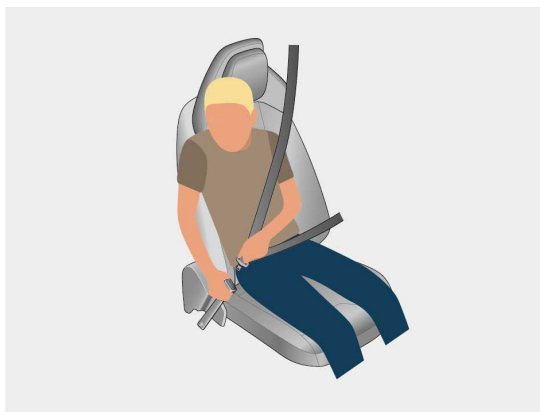
### 安全带佩戴的重要性

驾驶员在驾驶车辆时必须系好安全带，车辆配有安全带未系警告灯，提醒您车辆行驶时系好安全带；驾驶员应提醒所有乘员，包括后排座椅上的乘员，尤其是儿童，在行驶中必须正确佩戴安全带，严禁行驶中解开安全带，即使是短距离行驶。

**警告:** 在大多数碰撞事故中，正确佩戴安全带的乘员能得到有效保护，而未正确佩戴安全带的乘员则可能受到重伤甚至死亡！不是所有类型的事故均会触发安全气囊，安全气囊触发时提供的是额外保护。

## 安全带正确佩戴方法

本车所配安全带均为胯-肩式安全带，按以下方法正确佩戴安全带：



1. 调整座椅座垫、座椅靠背至合适的乘坐位置；拉动侧面饰板上部的金属舌片，将安全带拉出适当长度，从肩膀上部斜跨过前胸，确保一侧肩部和手臂处在肩带与胯带之间，将金属舌片按入身体另一侧的安全带锁扣中，听到“咔嗒”声后，即表明安全带被锁止；
2. 拉动肩带及胯带，确认安全带紧固状态并调整至乘坐舒适位置；
3. 按下锁扣中红色解锁按钮，可将安全带及金属舌片取出，顺着卷收方向还原至初始位置。

### 警告:

- 佩戴安全带应松紧适宜，佩戴过松或过紧在发生事故时都无法最大程度发挥安全带的保护作用，甚至造成额外伤害。
- 如果安全带扭曲打结在侧面饰板内，需要拉住金属舌片，将安全带缓慢而小心的拉出，抚平扭曲后，再顺势导回侧面饰板内。
- 每条安全带只能供一位乘员使用，尤其不要抱着儿童或婴儿共用一条安全带。

## 安全带乘员使用说明



**警告:** 确保安全带没有压到颈部或腹部，切勿将安全带从背后或臂下绕过。

佩戴安全带时，胯带应尽可能靠下并紧贴髋部，切勿勒过腹部；肩带应越过肩膀中间部位并斜跨过前胸。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁紧。为确保安全带发挥最大的保护作用，安全带必须始终平展且舒适地与乘员身体贴合。

孕妇应正确佩戴胯-肩式安全带，肩带应从合适的位置通过胸部；胯带应尽可能低地通过胯部，贴合在“隆起的”腹部下方。伤残人士乘车应正确佩戴安全带。儿童或婴儿乘车必须采取与他们相适应的保护措施，绝不可将儿童或婴儿抱在手臂中。

您应当选择适合车辆和儿童的保护装置，并务必按照制造商的说明进行安装和使用。如果较大儿童使用胯-肩式安全带时，肩带太贴近脸部或颈部，请另行选购并正确使用符合相关法规或标准的儿童增高座垫。

### 安全带预张紧器

**警告:** 安全带预张紧器只能使用一次，触发后必须进行更换。不及时更换预张紧器将降低安全带的保护作用。

即使安全带预张紧器被激活过，安全带仍能够发挥保护作用。在车辆行驶时，仍必须正确佩戴安全带，并应尽快联系爱驰汽车更换安全带预张紧器。

车辆的前排和后排左侧座椅安全带卷收器旁，配备有安全带预张紧器。安全带预张紧器是安全带总成的一部分，安全带预张紧器与安全气囊配合起保护作用。当车辆发生碰撞达到预张紧器启用条件，预张紧器将收紧安全带，减缓乘员身体前冲趋势。

### 注意:

- 安全带预张紧器为安全件，它的更换和拆装必须由专业技术人员操作。为了使您的安全得到更好的保障，如需更换或拆装，请您联系爱驰汽车。
- 为保证安全带预张紧器能够正常保护您的安全，车辆上牌（或更换了安全带预张紧器）10年后，必须对相关部件进行更换。如您在此期间对此装置有任何疑问，请您联系爱驰汽车。

## 安全带检查与保养

### 检查安全带

**警告:** 如果安全带在严重事故中使用过或安全带有割伤、开裂、严重磨损等迹象，应立即更换；如果仪表安全带未系警告灯与安全带实际佩戴状态不一致，请您立即联系爱驰汽车。

确保安全带锁扣的红色释放按钮向上或斜向上，以便必要时能够迅速按压按钮解开安全带。

请按照如下方法，时常检查安全带未系警告灯、安全带、金属舌片、锁扣、卷收器以及固定装置是否都正常工作：

1. 将安全带金属舌片插入到对应的锁扣内，在靠近锁扣处快速抽动安全带，安全带应该能紧固锁定；
2. 拉住金属舌片，快速前拉安全带，锁止机构应能自动锁止，并防止安全带被拉出；
3. 将安全带全部拉出，检查是否顺畅及安全带上有无割伤、开裂、严重磨损等迹象；
4. 回卷安全带，检查回卷是否顺畅、连续以及是否能完全回卷；
5. 检查安全带系统有无松动或损坏的、可能会影响安全带系统正常工作的零部件；
6. 检查安全带未系警告灯是否工作正常。

如果以上任一检查没有通过，请您立即联系爱驰汽车检修。

### 保养安全带

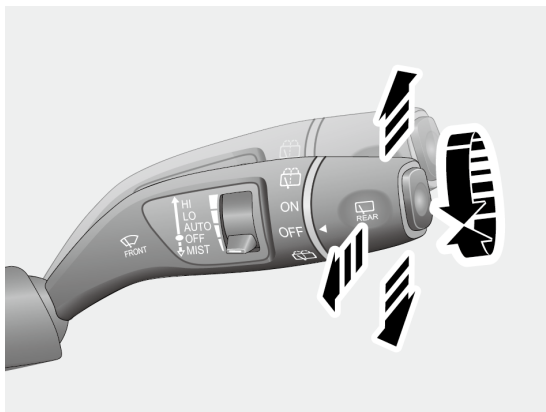
**警告:** 切勿擅自改装、拆卸安全带系统，安全带系统零部件维修必须由专业技术人员操作。

只能用中性皂和温水清洁安全带，切勿使用溶剂清洗安全带及勿对安全带进行漂白或染色，避免严重削弱安全带强度。清洗后的安全带应用洁净干布擦拭干净，并在阴凉处晾干。安全带未完全晾干前请勿收回卷收器内，应保持安全带清洁干燥。如果安全带卷收器积有污物，安全带收卷会变得缓慢，请用洁净干布将污物擦拭干净。

## 安全控制

### 前后方视野

#### 前后风窗洗涤



通过方向盘右侧雨刮拨杆开关，可以设置雨刮不同挡位、模式。前风窗玻璃均无屏蔽遮挡，均可作为与机动车电子标识通讯的微波窗口。机动车电子标识（俗称“电子车牌”）是用于识别机动车身份，嵌有超高频无线射频识别芯片并存储机动车登记信息、行业应用信息等信息的载体。

前风窗智能洗涤：将雨刮拨杆开关向自身方向拉动并保持，洗涤液喷射且前雨刮联动；松开雨刮拨杆开关，洗涤液停止喷射，前雨刮停止刮动。

后风窗智能洗涤：将后雨刮开关旋转至此挡位，洗涤液喷射且后雨刮联动；旋动后雨刮开关至“ON”挡或“OFF”挡，后风窗洗涤液停止喷射，后雨刮停止刮动。

**说明:** 当前雨刮开启时，挡位切换至倒挡，则后雨刮将启动，旋出倒挡时，后雨刮将停止工作；当尾门打开时，后雨刮会停止刮动。

	FRONT-前雨刮开关		REAR-后雨刮开关
	前风窗智能洗涤		后风窗智能洗涤
HI	高速模式	LO	低速模式
AUTO	自动模式	MIST	点动模式
ON ◀	后雨刮开启模式	OFF ◀	后雨刮关闭模式
	雨刮灵敏度调节	OFF	前雨刮关闭模式

**自动模式:** 将雨刮开关向上拨至此挡位，雨量传感器启用，雨刮进入自动模式。雨量传感器根据前风窗玻璃上探测到的水量，自动切换雨刮工作模式。调节雨刮灵敏度调节开关，即可调节自动模式灵敏度，当雨刮灵敏度调节开关处于高灵敏度时，雨量光线传感器将比处于低灵敏度时更为灵敏，因此雨刮将更加频繁的刮扫。

**点动模式:** 将雨刮开关向下拨动并松开，前雨刮刮扫一次。

**注意:** 在自动洗车设备中，请确保雨刮开关处于“OFF”挡，否则可能导致雨刮损坏。

**警告:** 当前雨刮清洁风窗玻璃时，要使用足够的洗涤液。风窗玻璃刮水器工作时，风窗玻璃必须保持湿润并确保冰、雪等覆盖物已被清除。在恶劣天气条件下，需首先确保雨刷片未被冻结或粘附在风窗玻璃上。

**注意:** 前风窗玻璃洗涤液不足时，不可使用清洗装置，否则会对清洗系统造成损坏。

## 前后风窗除雾

当前风窗玻璃起雾时，您可在空调界面中选择进入前风窗除雾模式，即可除去前风窗雾气。后风窗玻璃或外后视镜起雾时，您可在空调界面中选择进入后风窗除雾模式，即可去除后风窗或外后视镜上的雾气。确保安全的情况下，您也可适当打开车窗缓解风窗起雾。

## 内外后视镜调节

当您进入车内，踩下制动踏板后，即可对外后视镜进行电动调节。



L	左侧外后视镜调节	R	右侧外后视镜调节
O	关闭外后视镜调节	折叠图标	电动折叠开关
锁图标	中控锁止开关	解锁图标	中控解锁开关

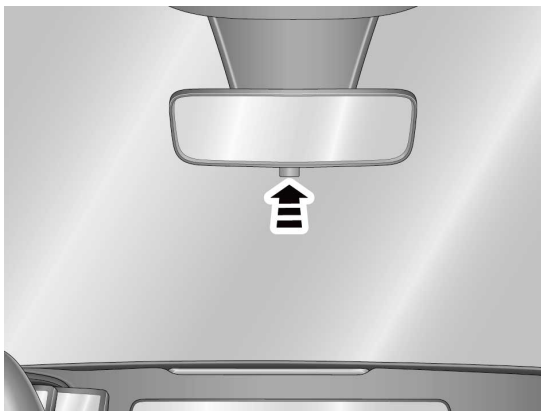
将外后视镜调节旋钮旋转各自侧挡位，可以调节各自侧外后视镜；旋转至中间挡位，关闭外后视镜调节；旋转至电动折叠挡位，可以电动折叠或展开外后视镜。

调节外后视镜：旋转调节旋钮至对应侧后，上下左右扳动调节旋钮，外后视镜对应会上下内外翻转，调节完成后，可将调节旋钮旋转至“O”挡，关闭外后视镜调节。当您通过狭窄过道或与其他车辆会车时，可

能需要折叠外后视镜，旋转调节旋钮至电动折叠开关挡位，两侧外后视镜自动折叠；旋转调节旋钮离开该位置，两侧外后视镜自动展开。

**警告:** 在车辆行驶过程中，禁止对外后视镜进行调节，防止发生意外事故。

外后视镜配备有加热功能，该功能主要用于加热左右两侧外后视镜，以便在雨雪天快速干燥外后视镜镜面上的水渍或雪渍。您可在空调界面选择后风窗玻璃加热，即可同时打开外后视镜加热和后风窗玻璃加热。



您的爱车配备有内后视镜手动防炫目功能。在行车过程中，如果后方来车的灯光太亮，您可手动按下防炫目把手，开启防炫目功能，拉起把手，关闭防炫目功能。

**注意:** 开启防炫目功能后，后方视野可能会变暗，看不清楚后方车辆，请在不需要时及时关闭防炫目功能。

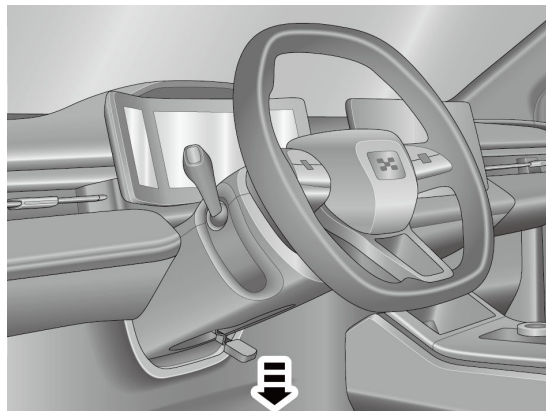
按下中控锁止开关可将全车锁止，车外门把手收回，不可从车外开启车门，也可防止行车过程中误从内部开车门发生事故。全车锁止后，拉起车内门把手一次，解除锁止，再次拉起车内门把手，打开车门；也可按下中控解锁开关，解除锁止，再拉起车内门把手打开车门。

**说明:** 当车速高于 5 km/h 时，中控锁自动上锁。

**警告:** 儿童搭乘车辆，必须将儿童乘坐侧车门的儿童锁打开。

## 车辆机械状态

### 方向盘调节

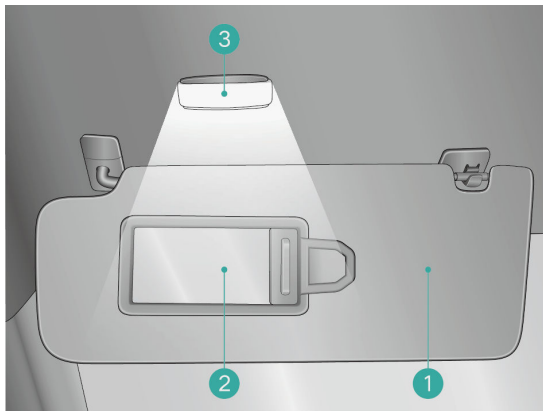


方向盘配备有手动调节功能，您可调节方向盘的角度和高度，以适合您的驾驶姿势：

1. 完全松开锁止杆；
2. 握紧方向盘，上下扳动方向盘并调整位置；
3. 推拉方向盘，使其靠近或远离身体；
4. 调节方向盘至合适的位置后，拉起锁止杆，将方向盘锁止在新的位置上。

**警告：**请勿在驾驶车辆过程中调节方向盘。

遮阳板



1. 遮阳板

2. 化妆镜

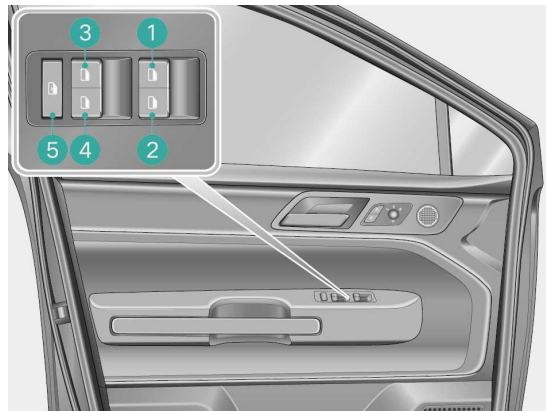
3. 照明灯


当有强光照射影响行车视线时，您可打开遮阳板遮挡强光；当需要使用化妆镜时，滑动化妆镜护板，化妆镜照明灯将会自动点亮。拆下遮阳板右侧固定脚，向左旋转可遮挡侧面阳光。

**警告：**驾驶员侧化妆镜只能在车辆停稳后使用。

## 车窗

驾驶员侧车门内侧集成有全车车窗控制开关，方便驾驶员控制所有车窗。其余三个车门内侧扶手处，提供了相应车窗的升降开关，方便乘客单独控制车窗。



	各乘员侧车窗升降开关 (1/2/3/4)		儿童锁开关 (5)
---	-------------------------	---	--------------

车辆的四个车窗均有防夹功能，当有外物阻挡车窗的动作时，车窗的关闭动作会停止且车窗会降下一定距离，谨防挤压阻挡物体。

轻按对应侧车窗按键并保持，车窗打开，松开按键，车窗停留在当前位置；用力按下此按键至末端后松开，可自动完全打开车窗（一键降窗）。轻抬对应侧车窗按键并保持，车窗关闭，松开按键，车窗停留在当前位置；用力抬起此按键至末端后松开，可自动完全关闭车窗（一键升窗），在车窗自动开启或关闭过程中操作按键，可将车窗停留在当前位置。

按下儿童锁开关一次，可开启乘员侧车窗锁止，副驾驶侧车窗、后排出车窗将停留在当前位置，且不可被相应侧的开关控制；再次按下儿童锁开关一次，解除乘员侧车窗锁止，相应侧的车窗开关功能恢复。

### 警告:

- 车窗关闭过程中，请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近车窗。车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。有儿童乘车时，请关闭车窗并开启儿童锁开关，防止儿童玩耍打开车窗发生意外。

- 若短时间内连续频繁多次操作电动车窗，可能会触发系统热保护而导致电动开闭功能暂时无法使用。如出现这种情况，请等待 2 分钟以上，系统会自动恢复电动开闭功能。

若 10 秒内连续两次防夹生效而中断升窗或两次升窗都因有阻碍没有上升到最顶部，车窗将进入防夹抑制状态，即暂时失去防夹功能，10 秒内一键升窗功能将不可用。当一键升降和防夹功能失效时（如低压蓄电池断电重新连接后），可对车窗进行初始化来恢复功能。关闭车窗后，用力抬起开关并保持至少 5 秒钟，车窗将完成初始化。

## 天窗

若您的爱车配备有全景天窗功能，您可在中控屏中控制天窗的开启与关闭。天窗设有防夹功能，当有物体阻挡天窗关闭时，天窗将停止关闭并打开一定距离。

**警告:** 天窗关闭过程中，请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近天窗。关闭天窗时，如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。

**路径:** 车控-快速控制-天窗控制

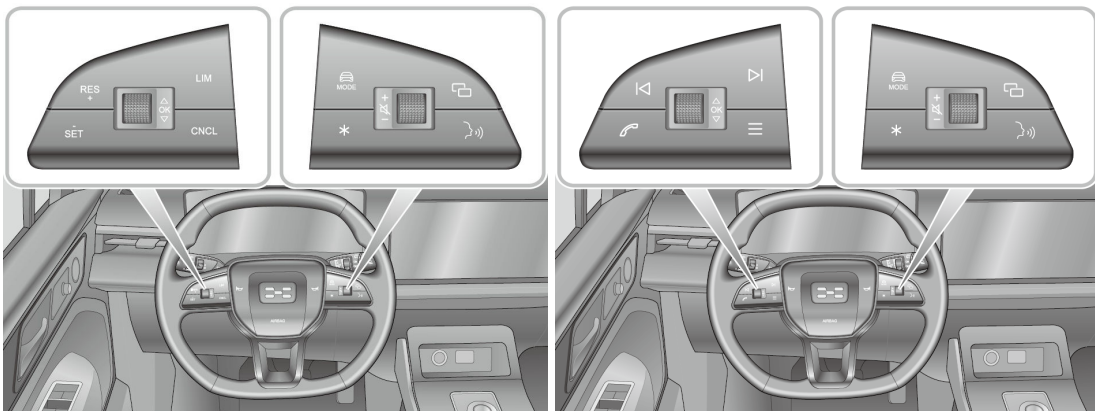
遮阳帘和天窗有联动功能，当关闭遮阳帘时，开启的天窗将跟随一起关闭；当天窗、遮阳帘都处于关闭状态时，开启天窗，遮阳帘将跟随打开。

**警告:**

1. 遮阳帘关闭过程中，请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近，如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。
2. 请勿在天窗上放置任何物品，以免在关闭天窗时，物品掉落砸伤乘员。
3. 严禁乘员身体任何部位伸出天窗，避免与飞行的物体或树枝碰撞导致伤害。

## 车辆电子状态

### 方向盘控制



RES +	恢复/速度+		上一曲
SET	激活/速度-		通话控制
LIM	速度限制提醒		下一曲
CNCL	取消		左侧滚轮功能定义
	巡航间距/确认/左屏切换		音量调节/静音/右屏切换
	驾驶模式切换		中屏模式切换
	自定义（默认下一首）		语音唤醒/通话控制
	智能驾驶模式		

如上为不同配置车辆方向盘控制示意图，具体配置请以您的爱车实际装备为准；如果您的爱车配备有智能驾驶功能，则左侧“速度限制提醒”按键将升级为“智能驾驶模式”按键。

“SET-”、“RES+”、“智能驾驶模式”、“CNCL”、“左侧滚轮”、“右侧滚轮”为复合功能型按键，在不同场景下有不同的功能；“\*”、“≡”为自定义功能按键，可在设置界面进行功能定义。

需要重启中控系统时，您可同时按下方向盘上左、右两侧滚轮 10 秒钟，中控系统即重启。

## 驾驶模式

您的爱车配备有节能（ECO）、正常（Normal）、运动（Sport）三种驾驶模式，可通过方向盘上驾驶模式切换按键切换驾驶模式。重新启动车辆时，驾驶模式沿用上次的设置结果。

**路径:** 车控-安全舒适-驾驶模式

## 能量回收模式

您的爱车配备有能量回收功能，在制动或滑行过程中，可将动能转换为电能储存在动力电池内，提高车辆续航里程。能量回收等级分为高、中、低三挡，可根据自身驾驶习惯选择。

**说明:** 在低车速且能量回收功能作用时，您可能会听到轻微的电机工作噪音，并感觉到制动踏板有轻微抖动，这是正常现象；当车辆滑行、能量正在被回收时，车辆相较一般滑行减速更快，这是正常现象，能量回收不会额外磨损制动片。低压蓄电池断电重新连接后，能量回收等级默认为高挡。

**路径:** 车控-安全舒适-能量回收等级

## 助力转向模式

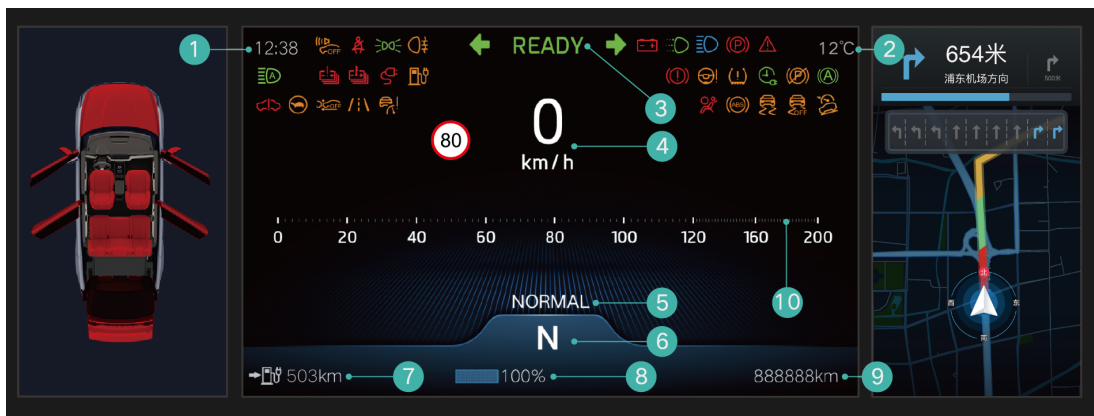
您的爱车配备有助力转向模式设置功能，分为轻、中、重三种模式，您可根据自身驾驶习惯选择。

**路径:** 车控-安全舒适-助力转向系统

# 车辆信息

## 仪表信息

### 组合仪表



1. 当前时间	2. 车外温度	3. 动力就绪状态	4. 当前车速	5. 驾驶模式
6. 当前挡位	7. 续驶里程	8. 剩余电量百分比	9. 总行驶里程	10. 车速刻度表

仪表由三块屏幕组成，左、中、右布局，中屏为主屏，左屏、右屏为辅助屏。主屏在不同状态下显示不同的信息：车辆静止状态、车辆行驶状态、车辆故障信息等车辆状态信息。辅助屏通常显示：行车、导航等信息，支持辅助屏显示自定义功能。

左屏主要显示行车信息，包含启动信息、复位数据、瞬时电耗、车辆状态、胎压监测、故障列表等；右屏显示信息分为常显信息和非常显信息，常显信息主要包含导航、多媒体、天气等信息；非常显信息主要包含电话、语音等信息。可长按方向盘左/右侧滚轮进入编辑，上下滚动切换左/右屏显示内容，选定要显示的内容后，长按左/右侧滚轮确定，退出编辑模式。

若下述指示灯或警告灯未正常点亮或熄灭，请立即联系爱驰汽车检修。

	左转向指示灯		右转向指示灯
	近光灯指示灯		位置灯指示灯
	远光灯指示灯		后雾灯指示灯
	智能远光灯激活指示灯		智能远光灯开启指示灯
	安全带未系警告灯		安全气囊故障警告灯
	电子稳定控制故障警告灯		电子稳定控制关闭指示灯
	陡坡缓降激活指示灯		陡坡缓降故障警告灯
	制动液缺失/电子制动力分配/制动系统故障警告灯		制动备份故障警告灯
	电子驻车制动激活指示灯		电子驻车制动故障警告灯
	防抱死制动故障警告灯		电动助力转向故障警告灯
	自动驻车激活指示灯		自动驻车故障警告灯
	自动驻车开启指示灯		胎压监测故障警告灯
	蓄电池充电指示灯		蓄电池剩余容量报警警告灯

	动力蓄电池故障警告灯		电机及控制器过热警告灯
	故障指示灯		充电电缆已连接指示灯
READY	动力就绪状态指示灯		动力蓄电池充电状态指示灯
	驱动功率限制警告灯		车外低速提示音关闭警告灯
	自适应巡航激活指示灯		自适应巡航故障警告灯
	自适应巡航开启指示灯		道路限速提示指示灯
	前向碰撞预警/自动紧急制动功能故障警告灯		前向碰撞预警/自动紧急制动功能关闭指示灯
	车道偏离预警激活指示灯		车道偏离预警预警警告灯
	车道偏离预警故障警告灯		车道偏离预警开启指示灯
	智能驾驶激活指示灯		智能驾驶开启指示灯
	速度控制功能激活指示灯		速度控制功能警示警告灯
	速度控制功能开启指示灯		整车故障警告灯

## 中控信息

您可以通过中控屏对爱车进行设置及使用相关功能，除了多媒体、地图、空调、蓝牙等传统功能外，还配备有语音助手、在线电台、在线音乐、在线导航、驾驶辅助、车家互联、OTA 升级等智能化功能。

**说明:** 部分功能的使用需要实时连接至网络，您可能需要付费购买流量使用这些功能。

## 通讯控制

### 蓝牙连接

您可以通过蓝牙方式将您的移动设备（手机、平板电脑等）与爱车连接，首次连接需进行配对，连接完成后您将可以使用蓝牙电话、蓝牙音乐等功能。首次配对完成后，下次连接将不需要再进行配对，打开蓝牙即会自动连接。当完成蓝牙连接后，如果移动设备离开车辆一定距离后，蓝牙将自动断开。

**路径:** 设置-连接-蓝牙

### WIFI 控制

当车机有 OTA 升级、导航升级等大流量联网需求时，为确保稳定的网络连接，您可以选择接入可用的 WIFI 网络，确保升级期间网络稳定及流畅。

**路径:** 设置-连接-WLAN

### 互联互通

您可以通过设置个人热点，将您的手机加入到车机的网络中，实现手机与车机的流量分享。

**路径:** 设置-连接-个人热点

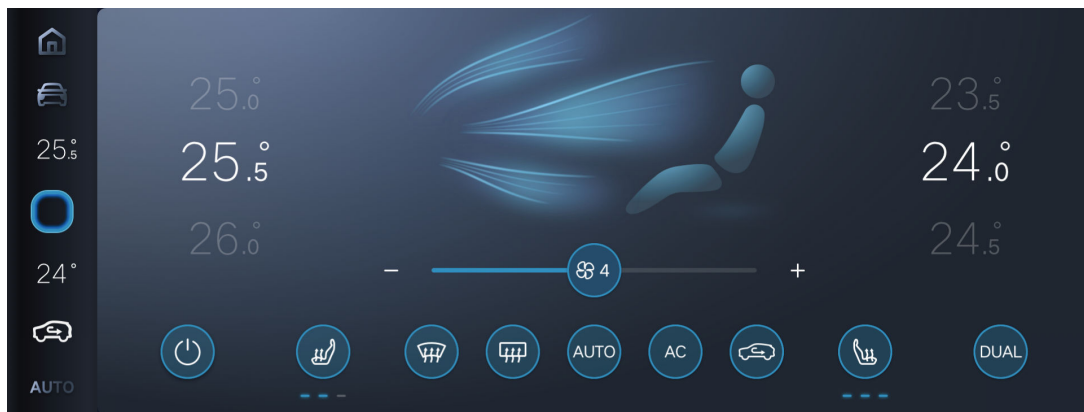
### 一键反馈

当您对爱车或爱驰汽车有任何的意见或建议时，都可以通过“听您反馈”功能录成一段 30 秒的语音信息，反馈给爱驰汽车，相关人员在接收到反馈信息后会及时与您取得联系。

**路径:** 我的-听您反馈

## 舒适控制

### 空调控制



	主驾座椅加热		副驾座椅加热
	前风挡玻璃除霜除雾		后风挡玻璃加热
DUAL	双区（主副驾）空调	AC	空调压缩机开启
AUTO	自动空调模式		内循环模式
	空调开关		吹面
	吹脚		除霜
	吹脚+除霜		吹面+吹脚

中控屏处于任意界面，点击屏幕左侧的温度数字或“AUTO”图标，都可进入空调控制界面，在此界面，点击左下角处空调开关按键，您可以打开或关闭空调，可设置单双区模式、内外循环模式、手动自动模式、吹风方向以及调节温度高低、风量大小等空调相关功能参数。同时，可以设置前风窗玻璃除雾、后风窗玻璃加热等功能。

**说明:** 如果在空调控制界面，再次点击温度数字或空调模式图标，将退出空调控制界面。

温度调节：滑动一下，温度上升或下降 0.5°C；滑动并保持，即可连续调节温度。

风量调节：可在 1/2/3/4/5/6/7 挡中调节，点击“+”增大风量，点击“-”减小风量，且可以左右拖动中间风扇图标，连续调节出风风量。

内外循环调节：空调开启时，默认为外循环模式，触摸“内循环模式”图标，空调切换至内循环模式。

座椅加热：前排座椅配有座椅加热功能，座椅加热开启时，默认为最高挡位 3，每点击一次按钮将降低 1 个挡位。

自动空调：点击“AUTO”图标，可打开自动空调模式，在此模式下，爱车将根据您设置的温度，自动调节主驾侧及副驾侧空调温度、风量、风向及内外循环模式，再次点击“AUTO”键，可退出自动空调模式，爱车将保持当前空调状态不变。

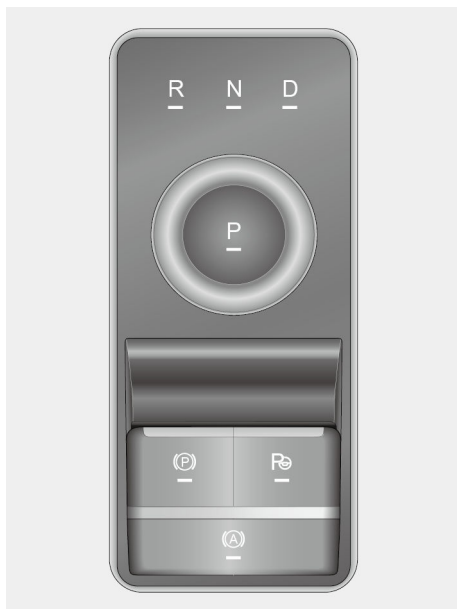
双区空调：点击“DUAL”图标，可开启双区空调模式，此时副驾乘员可根据需要调整副驾侧温度，而不影响主驾侧温度。

空调压缩机开关：点击“AC”图标，可开启空调压缩机，即可使用制冷功能。再次点击，关闭空调压缩机，制冷功能关闭，此时吹风模式保持不变，输出自然风。

07  
出发

# 驶离车位

## 挡位控制



P	驻车挡	R	倒车挡
N	空挡	D	前进挡
	换挡旋钮	(A)	自动驻车开关
(P)	电子驻车开关	PⓅ	自动泊车开关

当您准备驾驶爱车时，请先查看周围环境确认无安全隐患后可启动爱车出发。

进入车内后，关闭车门，调整座椅并系好安全带，启动您的爱车：

1. 踩下制动踏板，动力电池提供动力，可使用空调等电器设备；
2. 保持制动踏板处于底位，左旋（或右旋）换挡旋钮，将挡位切换至空挡，仪表显示“READY”状态，表示整车已经处于准备就绪状态；
3. 保持制动踏板处于底位，右旋换挡旋钮进入前进挡，松开制动踏板，车辆缓慢前行。

当您按照以上操作执行而仪表提示您“未检测到智能钥匙”时，表示车内无钥匙或钥匙电池电量低，也可能是钥匙受到干扰而无法被检测到，此时请将智能钥匙放入中央扶手箱前任意一个杯托内重新启动车辆，如仍无法启动，请立即联系爱驰汽车检修。

您也可尝试用 APP 方式启动车辆：打开手机 APP，当网络状况良好时，可直接点击“释放启动”；当网络状况较差或无网络时，打开手机蓝牙功能，点击 APP 上蓝牙钥匙，与车辆连接建立通讯，然后点击“释放启动”，您需要在 30 秒内踩下制动踏板，旋转换挡旋钮，车辆即可进入“Ready”状态。

## 电子驻车（EPB）

车辆停稳后，将挡位切换至驻车挡时，电子驻车会自动启用。如果电子驻车未自动启用，请在离开车辆或驻车前手动向上拉起电子驻车开关，确保电子驻车开关对应的指示灯和仪表中的指示灯亮起，则说明驻车制动已完成。

**说明:** 如果仪表中的电子驻车故障警告灯始终亮起，则说明电子驻车系统存在故障，请尽快联系爱驰汽车检修。

### 注意:

- 请勿在电子驻车开关指示灯亮起，而挡位还未挂入驻车挡前离开车辆，以免因电子驻车存在故障未能安全驻车，导致溜车等意外情况发生。
- 在车辆低压蓄电池电量耗尽的情况下，电子驻车功能将无法启用或释放，此时请联系爱驰汽车检修。

当您系好安全带（车门处于关闭状态），车辆处于“Ready”状态，挡位处于前进挡或倒车挡，踩加速踏板准备起步时，电子驻车制动将自动释放；也可踩下制动踏板，向下按压电子驻车开关，电子驻车开关中的指示灯和仪表中的指示灯熄灭，则电子驻车制动将手动释放。

## 自动驻车（AUTO HOLD）

当遇到短暂停车（如等红灯）情形，轻踩制动踏板至车辆停止，自动驻车功能可为您的爱车提供制动力，使车辆保持短暂静止，起步时可轻踩加速踏板，自动驻车功能综合踏板开度、车辆状态等信息判断是否达到释放条件，如满足，自动驻车将自动释放，车辆起步前进。当出现驾驶员侧车门打开、安全带解开、停车超过5分钟、挂入驻车挡等任一情况时，自动驻车将自动切换为电子驻车。

**警告:** 当自动驻车使车辆停稳后，如果由于某些原因（例如解开安全带等）切换到电子驻车，并不能保证所有情况下车辆都能稳定，如后轮处于冰雪或湿滑路面，或者驻车的坡度过大。倒车移库时建议关闭自动驻车功能，请在离开车辆前确保车辆已经停稳。

**注意:** 日常驾驶中，建议保持自动驻车功能处于开启状态，这样即使驾驶员疏忽或由于其他事情干扰而忘记调整挡位时，自动驻车功能也可保持车辆静止，防止车辆自动前行，避免发生人身伤害事件。

自动驻车生效条件：自动驻车功能未关闭、挡位处于前进挡（D挡）、制动踏板踩下、主驾驶侧车门关闭、驾驶员系好安全带。

**说明:** 踩下制动踏板并按压自动驻车开关，自动驻车功能会关闭但不会切换为电子驻车。

**警告:** 切勿利用自动驻车功能提供的额外方便冒险行驶，谨防引发事故。即使本车配备自动驻车功能，驾驶员仍须集中注意力，留意周围状况。

行程过程

# 低速行驶

## 低速行人警示（AVAS）

您的爱车配备有低速行人警示系统（AVAS），在低速（ $\leq 32$  km/h）行驶时，会发出警示声音提醒周边行人和车辆。

**路径:** 车控-安全舒适-警报音选择

## 坡道辅助（HHC）

当您在坡道上起步时，脚掌从制动踏板移至加速踏板，坡道辅助功能将为您继续施加制动力约 2 秒，以保证车辆不发生溜车，完成坡道起步。

同时满足以下条件会激活坡道辅助：动力系统处于“Ready”状态、电子驻车系统处于释放状态且自动驻车功能未激活、挡位处于前进挡（车头朝向坡道上方行驶）或倒车挡（车头朝向坡道下方行驶）。

**注意:** 当坡道辅助功能失效或未正常启用时，请联系爱驰汽车检修。

**警告:**

- 坡道辅助系统不可能在任何情况下，都能使汽车在上坡路面状态下保持停止状态（例如地面湿滑，积有冰雪或者高原），请谨慎驾驶。
- 不得把坡道辅助系统滥用为驻车制动！此系统仅适用于作为行车中的起步辅助手段。
- 在坡道辅助系统工作时，严禁驾驶员离开车辆，否则可能导致严重的安全事故。

## 陡坡缓降（HDC）

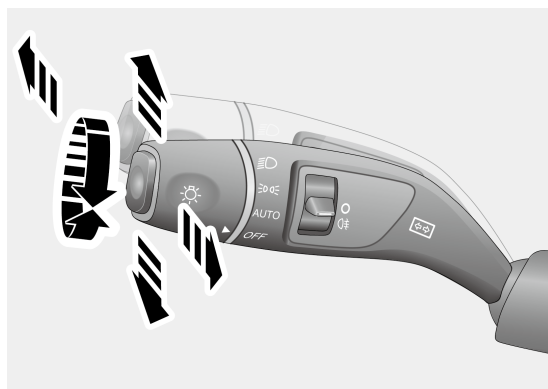
陡坡缓降功能是为下陡坡而设计的辅助功能。陡坡缓降功能通过施加制动力来降低车速，帮助驾驶员低速驶下陡坡。陡坡缓降功能工作时，制动系统会发生振动或工作噪音，此为伴随系统工作而产生的正常现象。当陡坡缓降功能生效时，您可通过踩下制动踏板或加速踏板来控制下坡速度。陡坡缓降功能只能在车辆停稳后关闭。







**路径:** 车控-安全舒适-陡坡缓降

**警告:** 在陡坡缓降功能工作时仍需关注车辆的行驶状态，必要时对车辆进行主动控制。在某些下坡行驶工况下（如车辆高速下坡、坡道坡度过小等），陡坡缓降功能将无法使用，需要驾驶员通过踩制动踏板来控制车速，以确保行车安全。

## 特殊工况行驶

### 照明不良道路驾驶



	近光灯		远光灯
	位置灯	AUTO	自动大灯
OFF	灯光关闭		后雾灯打开
	灯光总开关		后雾灯关闭

方向盘左侧有灯光控制拨杆，可控制车辆的灯光状态。

近光灯：旋钮旋至此挡位，车辆近光灯打开。

远光灯：将灯光拨杆向自身相反方向推动，远光灯开启，仪表上远光灯指示灯点亮；向自身方向拉回，远光灯关闭。远光灯处于关闭状态时，将灯光拨杆向自身方向拉回并松开，远光灯闪烁一次。

位置灯：旋钮旋至此挡位，车辆位置灯（也称示廓灯，俗称小灯）点亮，位置灯指示灯点亮，仪表进入夜间模式。

自动大灯：旋钮旋至“**AUTO**”挡位，自动大灯模式开启，您的爱车将自动监测环境光照，当环境光照较暗时，自动开启灯光；当环境光照较亮时，自动关闭灯光。

后雾灯：将后雾灯开关向下拨动一次，后雾灯打开，仪表上后雾灯指示灯点亮，开关自动弹回；再次向下拨动一次，后雾灯关闭，仪表上后雾灯指示灯熄灭，开关自动弹回。

大灯高度调节：根据光照条件、车内乘坐人员数量等车辆负重及环境信息，可对大灯高度进行“0-1-2-3”挡调节。

### 路径: 车控-灯光-大灯高度调节

将灯光拨杆头部旋钮旋至“**OFF**”挡位，灯光关闭。

## 恶劣天气驾驶

### 防滑链条

本车未配备防滑链条，您可依据实际使用环境的需要自行购买；使用防滑链条需注意以下事项：

- 不合适的防滑链条将损坏车辆的轮胎、轮辋及制动系统，请仔细检查原厂轮胎的规格并严格遵守防滑链条制造商的有关使用说明。
- 防滑链条应紧固地安装在前轮胎上，不要在后轮胎上使用防滑链条。
- 行驶速度不得超过 50 km/h（公里/小时）或防滑链条制造商规定的速度。
- 谨慎驾驶，避免道路隆起物、孔洞、急转弯或车轮抱死，这些会给车辆带来不利影响。
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

本车适用防滑链条的车轮和轮胎尺寸规格如下：

轮胎尺寸	轮胎规格	轮胎规格
17 寸轮胎	6.5J×17	215/65 R17
19 寸轮胎	7J×19	235/50 R19

## 临时停车

### 危险警告灯

当遇紧急或危险情况，需警示周围车辆和行人避让时，应及时按下位于顶棚上的危险警告灯按键，外部灯光持续闪烁；再次按下危险警告灯按键，危险警告灯关闭。

安心驾驶

# 主动安全

## 车身电子稳定系统（ESP）

您的爱车配备有车身电子稳定系统（ESP），它集成了制动防抱死系统（ABS）、驱动防滑系统（ASR）、液压制动辅助系统（HBA）、牵引力控制系统（TCS）、主动横摆控制（AYC）、动态驻车系统（DBF）、电子制动力分配（EBD）等安全系统，通过传感器不断检测车辆的行驶特性，确定车辆行驶状态，当检测到车辆实际行驶方向与您的驾驶意图出现偏差时，车身电子稳定系统会改变电机转矩或者对各车轮实施独立制动，稳定车身，修正车辆行驶方向。

您可在中控屏中关闭车身电子稳定系统，当车身电子稳定系统关闭时，仪表上的车身电子稳定系统关闭警告灯会点亮。

**路径:** 车控-安全舒适-车身电子稳定系统

**警告:** 车身电子稳定系统并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故。

## 速度控制功能（SCF）

速度控制（限速提醒）功能开启后，可防止车辆超过设定的最高限速，速度控制范围为 30km/h~160km/h。当驾驶员控制车辆超过设定的最高限速后，速度控制功能预警警告灯（黄色）点亮并闪烁，此时踩下加速踏板，车速无法提高，直至车速降至设定限速以下。

**注意:** 速度控制功能仅能防止车辆超过设定的最高限速，不能主动控制降低车速，驾驶员需遵守当前道路限速规定，严禁超速行驶。

速度控制功能设置



驾驶员可通过方向盘上相关功能开关设置速度控制功能：

1. 车辆启动后，按下方向盘上的“速度控制功能”按键，开启速度限制提醒功能，仪表上的速度控制功能开启指示灯（白色）点亮。
2. 速度限制提醒功能开启后，按下方向盘上的“SET/-”按键，激活速度限制提醒功能，仪表上的速度限制提醒激活指示灯（绿色）点亮，并将当前车速设置为最大限制车速。

速度限制提醒功能激活后可通过以下方法提高或降低最大限制车速：

- 短按“RES/+”或“SET/-”按键，目标车速以每次 1km/h 的梯度值逐级增加或减少，长按“RES/+”或“SET/-”按键，目标车速以每次 5km/h 的梯度值快速增加或减少，松开按键完成最大限制速度设定。
- 踩下制动踏板或按下“CNCL”按键后，踩下加速踏板至需要的车速后，再次按下“SET/-”按键设置当前车速为最大限制车速。

取消：速度限制提醒处于激活状态时，按下“CNCL”按键，速度限制提醒功能切换至开启状态。

恢复：速度限制提醒取消后，如果一直处于开启状态，可通过按下“RES/+”按键重新恢复该功能，且最大限制车速与取消之前保持一致。

关闭：速度限制提醒处于开启或激活状态时，再次按下“速度限制提醒”按键，将关闭速度限制提醒功能。

超控：速度限制提醒功能激活后，如遇紧急状况，需要加速时，驾驶员可快速且完全踩下加速踏板，此时速度限制提醒功能将进入超控状态，本车车速将临时提高并超过最大限制车速；当驾驶员松开加速踏板后，车速将缓慢降低至最大限制车速以下。

**注意：**速度限制提醒功能超控状态下，车辆将一直处于急加速状态，驾驶员需要特别留意，冷静对待。

## 前视中置雷达（FCR）

下列情况出现时，必须重新标定前视中置雷达（下文简称“雷达”）：

- 雷达发生失调故障，如拆装前防撞梁、雷达或雷达支架导致雷达位置变化；
- 车辆四轮定位参数或行驶轴线发生变化。

**说明：**

- 当车辆遭遇轻微撞击或强烈震动后，雷达位置可能发生变化，为保证系统正常工作，请联系爱驰汽车重新标定雷达。
- 当雷达出现故障时，仪表会弹出相应提示信息，请留意观察。

影响雷达探测性能的工况，包括但不限于：

- 雷达被泥浆、积雪、暴雨或飞溅的水覆盖；
- 公路护栏、隧道入口等环境因素；
- 雷达受到强电磁场干扰。

车辆测距雷达的规格：

使用频率：76GHz~77GHz

Frequency Range

峰值等效全向辐射功率限值：55dBm（峰值 e.i.r.p）

Transmitting Power

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

该雷达产品符合中国法规要求，仅限中国地区使用。

## 前视摄像头（IFC）

下列情况出现时，必须重新标定前视摄像头（下文简称“摄像头”）：

- 摄像头位置发生变化，如拆装摄像头或前风窗玻璃；
- 摄像头意外丢失标定数据。

**说明：**当摄像头由于脏污、遮挡二而报出故障时，仪表会提示清除污物等清除故障信息，请留意观察。

影响摄像头探测性能的工况，包括但不限于：

- 恶劣天气：如浓雾、大雨、大雪、扬尘、沙尘暴等能见度低的天气；
- 恶劣光照条件：弱光或强光，如夜晚、地下停车场、雨雪反光路面、对向车辆灯光；光照条件突变，如隧道出入口等；
- 摄像头未固定到位；摄像头被异物、污渍等覆盖物部分或全部遮挡；
- 前风窗玻璃脏污、起雾、结霜。

**说明：**

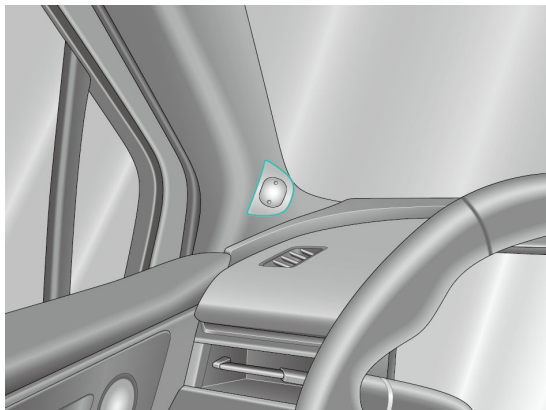
- 当摄像头被异物、污渍等覆盖物部分或全部遮挡而无法正常工作时，可按照仪表提示信息擦拭或清洁前风窗玻璃。
- 在湿冷环境中，前风窗玻璃及摄像头表面易产生水滴使摄像头致盲，应首先对前风窗玻璃除霜除雾并擦干玻璃表面。

## 盲区监测雷达（BSR）

汽车后向和侧向驾驶辅助系统在车辆驾驶过程中、倒出停车区域及停车后打开车门时，可通过盲区监测雷达监测目标车辆相对于本车的位置和移动姿态，根据需要向驾驶员提供视觉或听觉报警，提升驾驶安全性。

## 智能识别

### 疲劳驾驶识别



疲劳驾驶识别功能通过位于 A 柱的摄像头收集驾驶员面部、肢体等相关信息，综合驾驶车辆状态等信息，判断您是否处于疲劳驾驶状态；若系统判断您当前处于疲劳驾驶状态，车机会发出相应的文字、声音等提醒。同时，对于吸烟、接打电话等影响驾驶安全的行为也会进行提醒。

**警告:** 为了您的行车安全，应遵守相关法律法规规范行车，切勿疲劳驾驶！

**路径:** [车控-安全舒适-安全提醒](#)

### 车内生物识别

您的爱车配备有车内生物识别功能，生物识别摄像头位于顶棚前部位置。当您离开车辆后，生物识别功能将会自动检测车内空间，如有儿童或宠物等遗忘在车内，将会通过 APP 提醒您及时关注车内情况。

**路径:** [车控-车内监控](#)

# 被动安全

## 防盗报警

您的爱车安装有防盗报警系统。在车辆防盗状态下开启车门，系统将发出报警声，且转向灯闪烁，警示车辆被盗。

开启防盗报警系统：整车下电、所有车门闭锁、全车上锁 5 秒后，车辆自动进入防盗状态。

触发报警的条件：未使用智能钥匙、手机 APP、手机蓝牙钥匙功能解锁而打开任意车门、尾门、前盖或启动车辆。

您的爱车报警鸣响后，您可按下钥匙解锁按键或闭锁按键来解除警报。

**警告：**不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致防盗系统不能正常工作。

## 紧急制动警示系统（ESS）

紧急制动警示系统可在车辆紧急制动过程中，通过自动点亮并快速闪烁危险警告灯方式，警示后方车辆本车处于紧急制动状态，需要及时制动车辆或躲避前车，从而有效预防追尾事故发生。系统激活时需要满足一定车速（如 50km/h）和减速度值或制动防抱死系统（ABS）激活，驾驶员可听到指示灯急促的“嗒嗒嗒”式声响。制动停车后，紧急制动警示系统自动退出激活状态。

紧急制动警示系统可在车辆遇紧急情况时，节省手动开启危险警告灯的时间及操作，在车辆高速行驶时作用尤为突出。

**注意：**紧急制动警示系统不可代替日常危险警告灯的作用，仅为临时应急作用，如遇紧急情况，请及时手动开启危险警告灯。

## 制动优先系统（BOS）

制动优先系统可以在驾驶员踩下加速踏板到底的情况下（如误操作或外物卡滞），仍然能够通过踩下制动踏板对车辆进行制动，即加速踏板与制动踏板同时踩下时，优先响应制动请求，不响应加速请求。此时，车辆前行的惯性力与制动踏板的制动力同时作用与车辆。

**警告：**制动优先系统工作时需满足一定车速条件，它不能代替日常制动踏板的制动功能。

## 电子防翻滚系统（ARP）

电子防翻滚系统通过传感器检查车辆行驶状态，若检测到车辆有侧翻预兆，电子防翻滚系统将控制车辆制动，防止车辆侧翻，最大限度的保证车辆行驶稳定。

**警告:** 电子防翻滚只能起到辅助作用，不可能超越物理学规律，其并不能确保车辆一定不会侧翻。请您务必小心驾驶。

## 碰撞安全断电

当您的车辆发生碰撞后，左右两侧转向灯闪烁，全车自动断电并解锁全部车门，最大限度确保车辆不会发生短路、燃烧等更严重事故，同时保证车门不会因断电而无法打开。

## 安全气囊（帘）

### 安全气囊的重要性

安全气囊系统包括主驾驶侧安全气囊、副驾驶侧安全气囊、前排座椅侧气囊和两侧头部气帘。安全气囊系统是对胯-肩式安全带的补充，是被动安全防护体系的一部分。安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生碰撞事故时，使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利展开并为乘员提供额外保护。仪表上有指示安全气囊状态的安全气囊故障警告灯，在行车期间安全气囊故障警告灯点亮或闪烁表示安全气囊系统故障，遇此情形请立即联系爱驰汽车检修，以免在发生事故时，安全气囊系统不能正常工作。

### 警告:

- 安全气囊系统不能取代安全带，它只是辅助安全系统，只有与安全带配合使用，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用，因此请务必系好安全带。
- 安全气囊系统的组成部件或可能影响其正常工作的相关部件严禁进行任何改动，相关检修工作请联系爱驰汽车进行。
- 安全气囊系统只能提供一次性事故防护功能。如果安全气囊触发，则必须更换。
- 在对车辆或安全气囊系统和安全带预张紧器的各部件进行报废处理时，必须遵守相关法律法规及安全规定。
- 请勿在安全气囊安装区域有损伤或裂纹的情况下驾驶车辆，避免安全气囊突然展开或在事故发生时无法展开而造成的人身伤害。
- 请勿在安全气囊的安装区域粘贴或放置任何物品，避免安全气囊展开时造成的二次伤害。

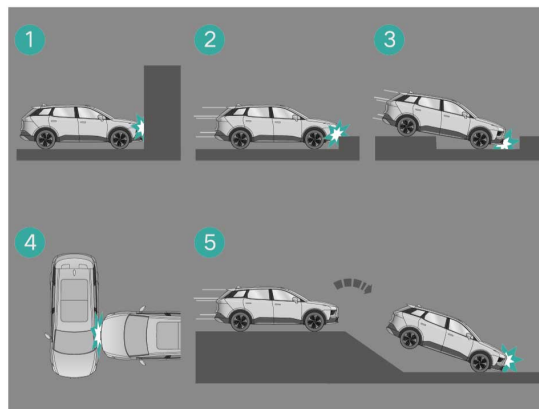
## 安全气囊触发条件

- 发生较严重的正面碰撞事故时，驾驶员和副驾驶员安全气囊将被触发。
- 发生剧烈侧面碰撞时，汽车事故侧的侧面安全气囊会与相应的头部安全气帘一起触发。
- 发生特殊事故时，前部安全气囊、侧面安全气囊以及相应的头部安全气帘可能一起触发。
- 发生轻微正面碰撞、侧面碰撞、后部碰撞或翻车时，安全气囊系统可能不会触发。在这种情况下，乘员通过正确佩戴安全带得到保护。

## 安全气囊触发因素

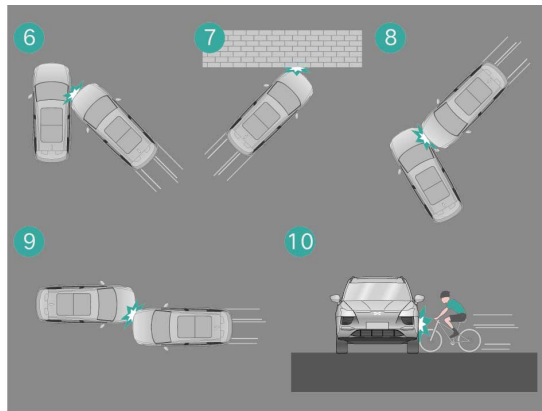
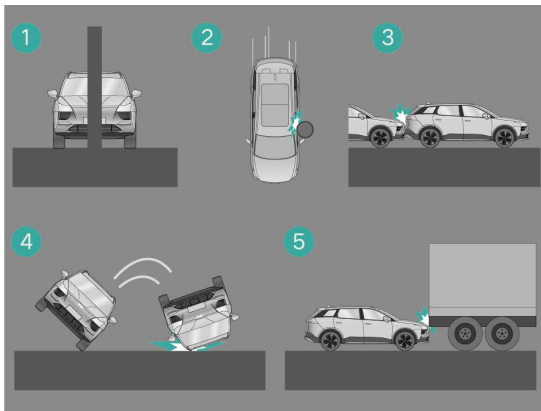
安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性地确定，因为事故的具体情况有很大的差别。例如，汽车所碰撞物体的性质（软硬程度）、碰撞角度及汽车速度等等，都是安全气囊触发的重要因素。

安全气囊在如下情形可能触发：



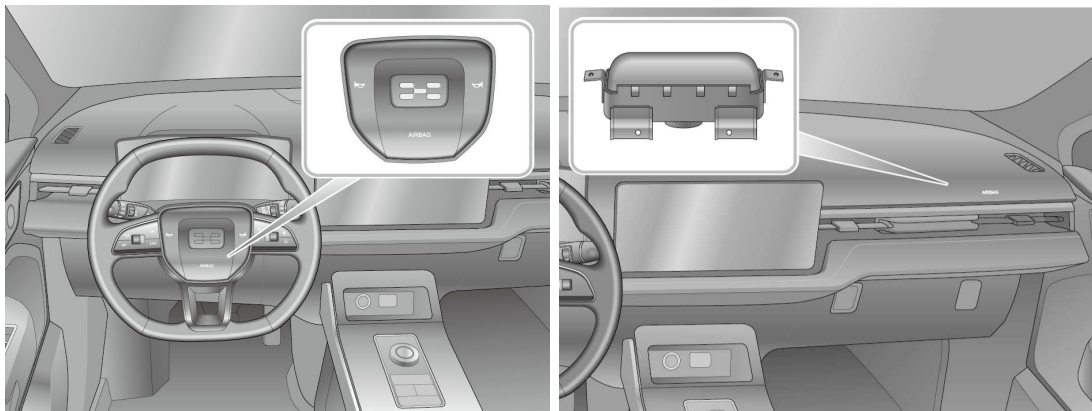
1. 高速正面撞击墙体或车辆	2. 撞击坚硬的路基	3. 跌入深沟
4. 被较高车速的车辆侧面撞击	5. 跳跃猛烈触地	

安全气囊在如下情形可能不会触发：

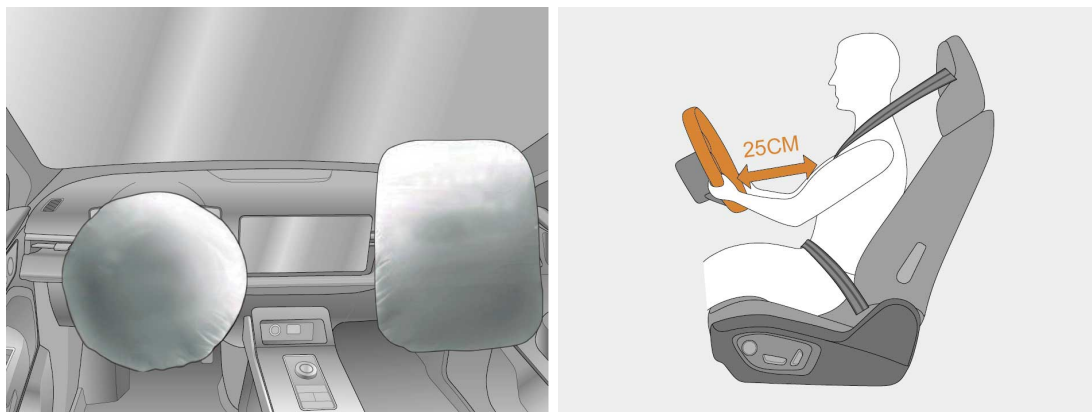


1. 撞击树木、柱子等细长物体	6. 与车身侧面成一定角度的碰撞
2. 侧面撞上柱子	7. 车头侧面撞上墙壁
3. 被后方车辆追尾碰撞	8. 与车头侧面成一定角度的碰撞
4. 车辆发生侧向翻滚	9. 车头侧面撞上车辆
5. 撞击或钻入卡车尾部	10. 局部侧面碰撞

## 前部安全气囊



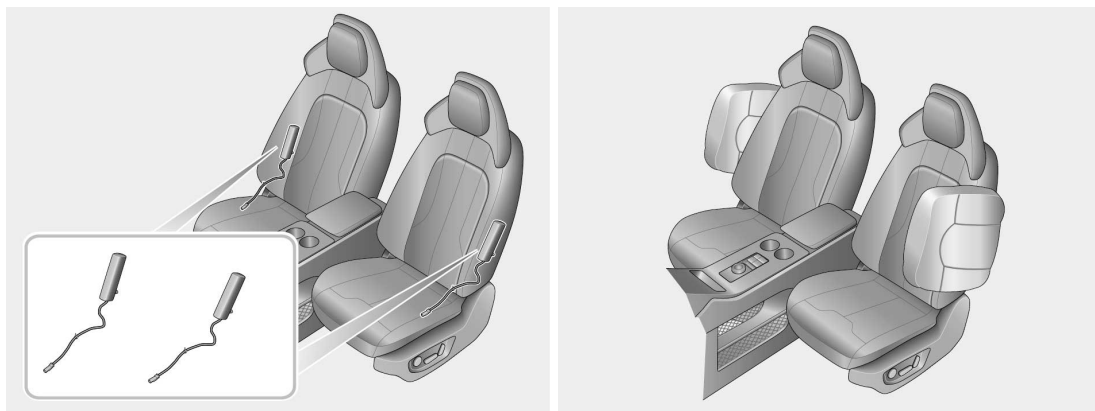
主驾驶侧安全气囊位于方向盘内，副驾驶侧安全气囊位于副驾驶侧仪表板内，其安装位置上都标有“**AIRBAG**”字样。



在发生较严重的正面碰撞事故时，前部安全气囊、侧安全气囊及头部气帘可能一起触发。安全气囊系统被触发时，爆发的气体将充入气囊，并在驾驶员和副驾驶面前胀开。前部乘员陷入完全胀开的气囊时，其前冲惯性得到缓冲，因而减少了头部和胸部受伤的危险。事故发生后，胀开的气囊随即排气，以确保不遮挡驾驶员的视线。

**警告:** 对于前部乘员，应与方向盘或仪表板保持至少 25 厘米距离，以确保安全气囊正常发挥作用且不会带来严重伤害。

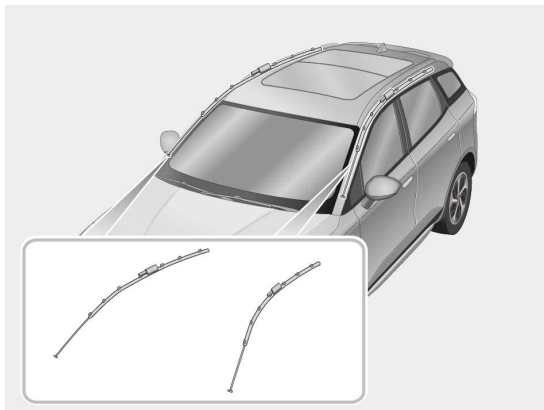
## 侧面安全气囊



侧面安全气囊安装在前排座椅靠背侧面，其安装位置上标有“**AIRBAG**”字样。在较严重的侧面碰撞事故中，可以对乘员的整个上身（胸部、腹部和胯部）提供额外的保护。

**警告:** 座椅靠背侧面不允许使用过度外力，否则可能导致侧面安全气囊不能触发。发现原装椅套损坏或侧面安全气囊相应的座椅面套区域接缝损坏时，必须立即联系爱驰汽车检修。除非经爱驰汽车许可，否则必须使用爱驰汽车侧面安全气囊座椅专用的椅套或护罩。

## 头部安全气帘



您的爱车可能配备有头部安全气帘。头部安全气帘位于车内两侧门框上方，其安装位置上标有“**AIRBAG**”字样。头部安全气帘在较严重的侧面碰撞事故中，展开覆盖在包括车门柱在内的整个侧部区域，可同时对事故侧前乘员和后乘员的头部和颈部提供额外的保护，是乘员保护系统在侧面碰撞事故方面的进一步完善。

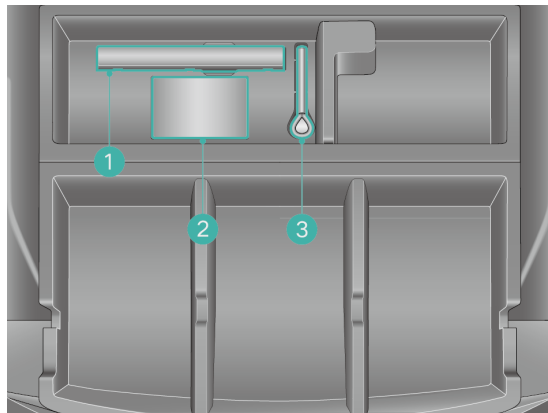
**警告：**在头部安全气帘的范围内，如果安装了不恰当的附件，则在头部安全气帘被触发时，附件可能会被甩向车内，由此造成车内乘员受伤。

当发生碰撞并触发安全气囊后，车辆将自动执行以下安全措施来保护车内乘客的人身安全：

- 解锁所有车门、车窗，确保车内乘客或救援人员可打开车门，防止乘客受困。
- 开启危险警告灯，提示车辆位置并警示后续车辆，开启车内阅读灯，方便夜间救援。
- 切断高压电源，保护人身安全。

## 应急操作

### 随车工具



1. 三角警告牌

2. 反光背心

3. 牵引环

随车工具存放在后备箱地毯下的工具箱内，包含三角警告牌、反光背心、牵引环等（三角警告牌初始位置粘贴在后备箱内，使用完毕后可以放置在工具箱内侧）。当您在驾驶中遭遇车辆故障或事故需要停车时，请首先打开危险警告灯，正确穿着反光背心，在确保自身安全前提下，根据具体情形，将三角警告牌放置在车辆所在车道后方约 100 米~200 米处以外，面向来车方向，警示后方车辆及时避让。

## 远程协助

**紧急救援电话：**当您的爱车出现严重碰撞或人员遭遇紧急状况时，按下该键以最高优先级接通救援服务商，人工坐席将同时获取您的位置信息及车况信息并协助您脱离危险。当碰撞满足特定检测条件时，车机系统会主动触发紧急救援服务。

**道路救援电话：**当您的爱车发生故障（如扎胎）而抛锚时，按下该键向用户服务中心发送“道路救援”信息，人工坐席将为您安排相关道路救援服务。

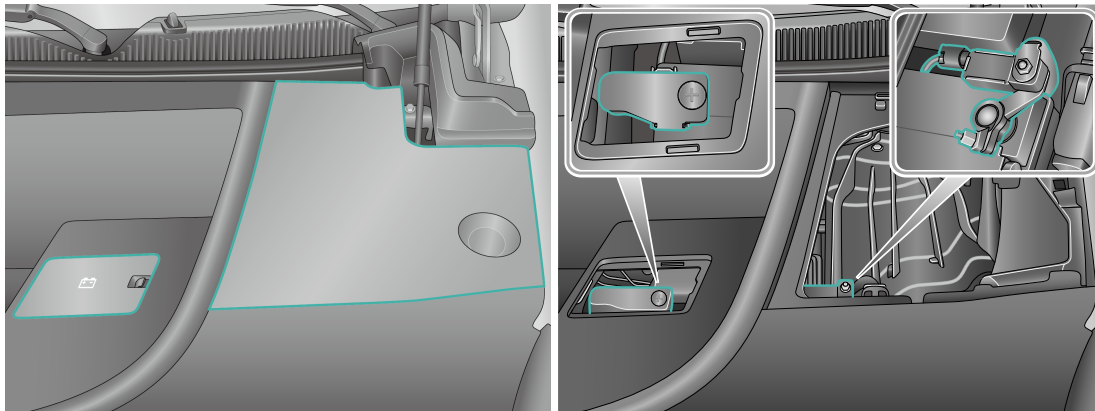
## 跨接启动

您的爱车配备有智能补电功能，当低压蓄电池电量较低时，车辆动力蓄电池即开始为低压蓄电池充电，如低压蓄电池经常发生非正常亏电，请立即联系爱驰汽车检修。

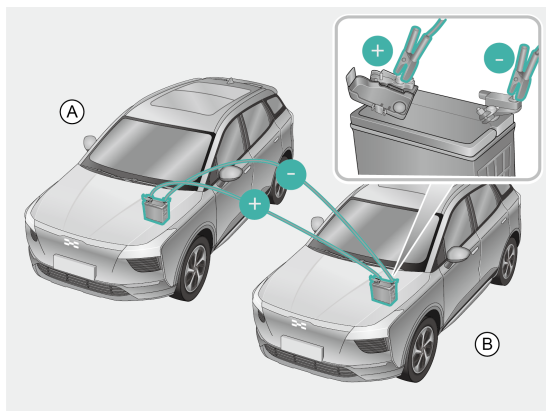
**注意:** 智能补电功能需满足特定条件，前舱盖处于关闭状态为必要条件。

若因低压蓄电池亏电而无法启动车辆，可为低压蓄电池进行跨接充电，具体步骤如下：

1. 车辆驻车并断开高压电（以下或简称“下电”），您可在中控屏中操作主动下电，也可通过全车上锁操作被动下电。打开前舱盖，拆下低压蓄电池正极检查口盖和负极检查口盖；将红色电缆一端连接亏电车 B 的低压蓄电池正极，另一端连接至供电车 A 的低压蓄电池正极；



2. 将黑色电缆一端连接供电车 A 的低压蓄电池负极，另一端连接至亏电车 B 的低压蓄电池负极；



3. 充电 10 分钟后，尝试启动车辆，观察车辆能否正常启动。

**注意:** 若直接连接在低压蓄电池负极柱头上，蓄电池传感器（EBS）将不能检测到充电电流，可能无法正常完成充电。

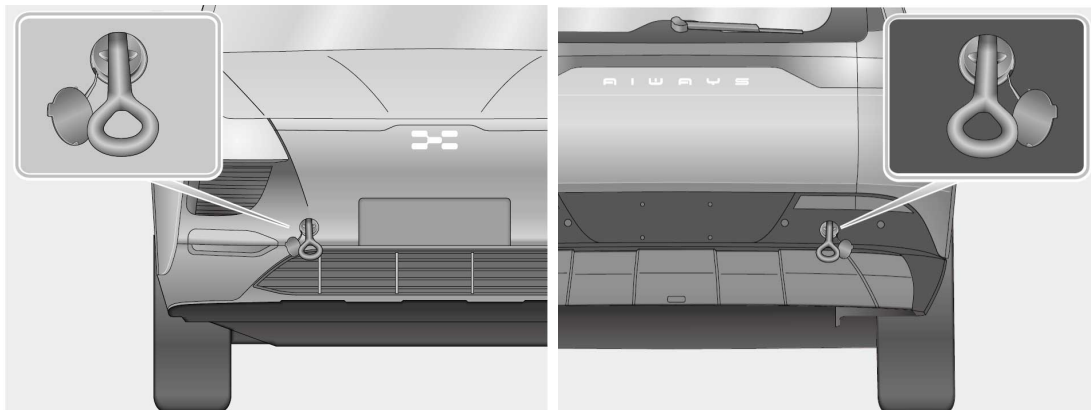
车辆正常启动后，按照跨接电缆连接顺序逆序拆除电缆，安装拆下的盖板，关闭前舱盖。

## 牵引与托运

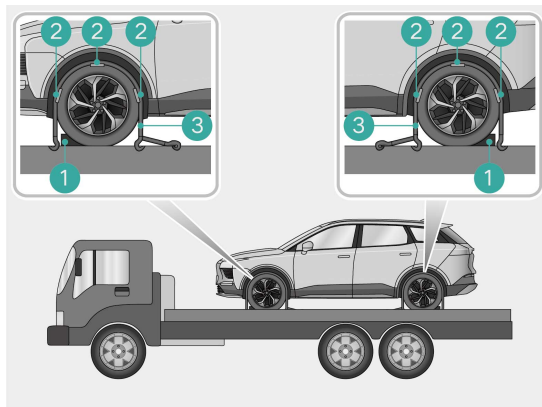
您的爱车不可以车轮着地的方式进行牵引，只能使用专业运输车辆托运，请勿直接牵引车辆，拖车方法如下：

1. 打开后备箱，取出放在后备箱地毯下工具箱内的牵引环；
2. 按压牵引孔盖板的上半部分并取下，将牵引环旋进牵引孔中，确保牵引环完全拧紧；

前部、后部牵引孔位置：



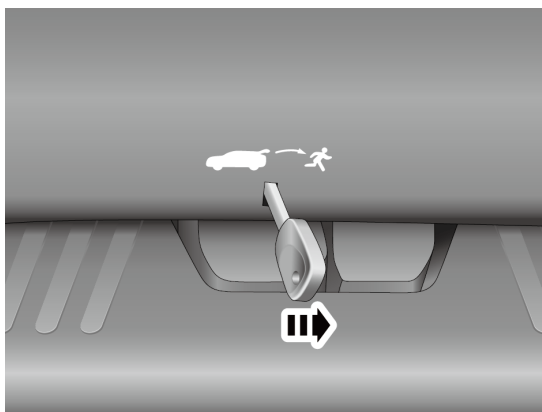
3. 将您的爱车牵引到专业运输车辆上；
4. 旋入驻车挡，打开危险警告灯，确保车内无人，对全车上锁；
5. 安放车轮制动垫块①，将防滑橡胶垫②放置在轮胎的周围，在轮胎周围安装系绳带③并固定到牵引车辆上，拉紧带子将整车牢固固定。



**警告:** 牵引车辆前，请确保车辆没有电池包变形、冒烟等安全隐患；不允许以四轮着地的方式牵引车辆，以免损坏驱动电机或其他零部件。

## 逃生通道

您的爱车配备有逃生通道，如车门无法从内部正常打开，可使用机械钥匙打开尾门处的强制开启尾门装置，为车内人员开启逃生通道。逃生通道开启孔位于尾门锁栓处，进入后备箱，插入机械钥匙并向右扳动，尾门解锁即可推开尾门逃出车内。



# 高级驾驶辅助系统（ADAS）

## 自适应巡航（ACC）

自适应巡航功能通过前视摄像头和前视中置雷达的融合数据，判断前方是否存在目标，从而在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。自适应巡航系统可以在 0km/h~130km/h 的车速范围内工作。如果在您的行驶路径中探测到目标车辆，自适应巡航系统可能会施加加速或有限、适度的制动，以保持设置的跟车时距间隔。

### 警告:

- 自适应巡航系统仅为舒适性功能，可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员进行驾驶。使用自适应巡航系统时，驾驶员始终需要集中注意力，时刻准备采取措施和施加制动，否则可能导致发生事故或人员伤害。
- 在自适应巡航系统控制下，车辆自动制动能力有限，驾驶员仍需集中精力观察道路及交通状况，当驾驶员感觉危险即将发生时，应主动踩下制动踏板，人为接管车辆。

**说明:** 建议在高速公路和路况良好的道路上使用自适应巡航系统，不建议在多弯路段及起伏路段使用。

### 自适应巡航激活



驾驶员可通过方向盘上智能驾驶相关开关激活自适应巡航系统：

1. 车辆启动后，按下方向盘上“智能驾驶模式”按键（可在“智能驾驶/自适应巡航/巡航关闭”状态之间切换）切换至自适应巡航系统进入待命（就绪）状态，仪表上的自适应巡航开启指示灯（白色）点亮并提示“自适应巡航就绪”。
2. 满足自适应巡航系统激活条件后，按下方向盘上“SET/-”按键，自适应巡航系统进入激活状态，仪表上的自适应巡航激活指示灯（绿色）点亮并提示“自适应巡航激活”。

**说明:** 若当前车速大于 30km/h，自适应巡航系统目标车速为当前车速，若当前车速小于 30km/h，自适应巡航系统将控制车辆加速到 30km/h，并将 30km/h 作为自适应巡航系统目标车速。

自适应巡航系统激活后，若检测到当前车道前方存在车辆，系统将自动控制车辆加、减速，以保持与前方车辆的时距：

- 若前车车速大于本车车速，则本车会保持当前车速，自适应巡航系统切换为定速巡航；若前车车速小于本车车速，则本车会降低当前车速，自适应巡航系统切换为跟车巡航。
- 当前车制动停止时，自适应巡航系统控制车辆同步跟随至停止。若本车停止时间在 10 秒以内，可实现自动起步跟车；若本车停止时间超过 10 秒，则不会自动起步跟车，当系统检测到前车离开时，驾驶员可依据仪表提示“请踩下油门或按下 Resume 激活巡航”，踩下加速踏板或按下“RES/+”按键，重新激活自适应巡航系统。

**警告:** 不可在自适应巡航系统控制车辆静止时离开车辆，如需离开，务必确保电子驻车处于拉起状态、挡位置于驻车挡状态，整车下电后方可离开。

#### 注意:

- 自适应巡航系统控制本车跟停后，在重新起步跟车时，须确认车辆正前方没有障碍物或行人等其他交通参与者。
- 若仪表显示前车车尾图标，表明自适应巡航系统正在进行跟车巡航；若仪表未显示，则不会对前车做出反应。
- 跟车巡航时，若踩下加速踏板，仪表提示“驾驶员接管中”，在此期间自适应巡航系统将处于超控状态，无法自动对车辆施加制动。
- 自适应巡航系统控制车辆制动至停止时，如驾驶员松开安全带或打开车门，系统会主动拉起电子驻车功能；如通过其他方式（如踩下制动踏板或按下“CNCL”按键取消自适应巡航）使自适应巡航系统退出，

系统将不会拉起电子驻车功能，自适应巡航功能将会退出，车辆进入蠕行模式，驾驶员需要特别关注，避免发生人身伤害事故。

自适应巡航系统进入激活状态，需同时满足以下条件：

- 挡位处于前进挡；
- 制动踏板未踩下；
- 电子手刹已释放；
- 驾驶员侧安全带已系紧；
- 全车车门已关闭；
- 前舱盖已关闭；
- 车身电子稳定控制系统开启；
- 陡坡缓降功能处于关闭状态；
- 自动驻车未激活。

## 自适应巡航系统目标车速调节

自适应巡航系统激活后可通过以下方法提高或降低巡航目标车速：

- 驾驶员踩下加速踏板快速提高车速至期望达到车速，踩下加速踏板同时短按“SET/-”按键，设置当前车速为自适应巡航系统目标车速；驾驶员踩下制动踏板（自适应巡航系统随即进入待命状态）快速降低车速至期望达到车速，松开制动踏板后，短按“SET/-”按键，设置当前车速为自适应巡航系统目标车速。松开踏板完成自适应巡航目标车速调节设定。
- 短按“RES/+”或“SET/-”按键一次，目标车速会就近规整到5的倍数车速，再次短按“RES/+”或“SET/-”按键一次，目标车速在规整后的车速基础上以每次5km/h的梯度值逐级增加或减少，长按“RES/+”或“SET/-”按键，目标车速以每次1km/h的梯度值快速增加或减少。松开按键完成自适应巡航目标车速调节设定。

当前车速为76km/h或72km/h时，自适应巡航系统车速调节变化示例如下：

方控按键	RES/+	SET/-	RES/+	SET/-
当前车速	76	76	72	72
长按	76,77,78,79...	76,75,74,73...	72,73,74,75...	72,71,70,69...
短按 1 次	76,80	76,75	72,75	72,70
短按 2 次	76,80,85	76,75,70	72,75,80	72,70,65
短按 3 次	76,80,85,90	76,75,70,65	72,75,80,85	72,70,65,60

**说明:** 在自适应巡航系统目标车速调节过程中，减速调节的速度差值存在限值，不可无限制地从较高车速立即降低到较低车速，如遇紧急情况需要立即降低车速，需要驾驶员主动介入制动减速；目标车速快速调节过程中，当与前车距离较近且未达到目标速度时，仪表可能会弹出“刹车”提示，驾驶员在做好仪表提示信息接收的同时，应时刻关注路况，随时做好接管车辆，主动制动准备。

### 自适应巡航系统跟车时距调节

跟车时距为时间距离（当前车速×时间）而非固定距离，随当前车速变化而变化。跟车时距共分为 8 个级别，时间跨度从 1.5 秒至 3 秒，驾驶员可以通过上下滚动方向盘左侧滚轮进行调节。



跟车时距状态条会随着与前方车辆（当前车道）距离变化而变换颜色：

- 白色：前方（当前车道）没有车辆或系统未识别到车辆；
- 蓝色：系统识别到前方车辆，与前方车辆距离较远；
- 黄色：系统识别到与前方车辆距离低于安全时距，驾驶员需密切关注并随时做好接管车辆准备；
- 红色：系统识别到与前方车辆距离过近，可能存在碰撞风险，驾驶员需立即接管车辆，控制制动。

**注意:** 由于交通和天气影响，可选择的跟车时距范围可能并不适合于所有驾驶员和驾驶条件。

## 自适应巡航系统取消

当自适应巡航系统处于激活状态时，按下方控“CNCL”按键，仪表提示“自适应巡航取消”，自适应巡航系统切换至待命状态。

**说明:** 当自适应巡航系统激活条件从不满足变为满足时，需要驾驶员重新激活自适应巡航功能。

## 自适应巡航系统自动关闭

在下列情况下，自适应巡航系统可能自动关闭，需要驾驶员主动接管车辆。

- 非静止状态时踩下制动踏板；
- 将车辆置于非前进挡之外的其他挡位；
- 驾驶员侧安全带解开；
- 加速踏板踩下时间过长；
- 全车任一车门打开；
- 前舱盖打开；
- 电子驻车开关拉起；
- 传感器故障或系统故障。

## 自适应巡航系统超控

自适应巡航系统激活后，当驾驶员踩下加速踏板，仪表提示“驾驶员接管中”时，自适应巡航系统将进入超控状态，本车车速将临时提高；当驾驶员松开加速踏板时，自适应巡航系统将恢复到进入超控状态之前的激活状态，减速至目标车速或根据当前最新路况进入跟车巡航状态，可主动按下“SET/-”按键减速至目标车速。

**注意:**

- 当加速踏板踩下时间过长时，自适应巡航系统可能会退出到待命状态。
- 当车速大于 130km/h 时，自适应巡航系统将退出激活状态，车辆交由驾驶员接管，驾驶员需要根据交通及道路情况，主动进行制动、变换车道等车辆控制。
- 当目标车辆由于变道、转弯而快速离开识别范围时，自适应巡航系统会控制车辆加速到目标车速，此时会出现短暂急加速情形，驾驶员需特别留意，冷静对待。

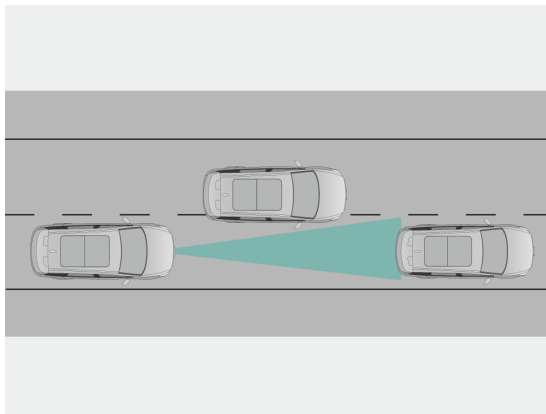
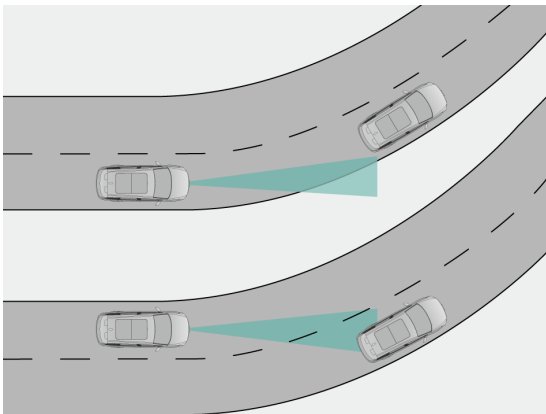
## 自适应巡航系统恢复

自适应巡航系统从激活状态切换至待命状态后，可通过按下“RES/+”按键重新恢复自适应巡航系统。此时，自适应巡航激活指示灯（绿色）点亮，仪表提示“自适应巡航激活”，新的目标车速与自适应巡航系统激活前的目标车速（自适应巡航指示灯下面白色速度值）保持一致。当车辆处于高速行驶状态时，若待恢复目标车速与当前实际车速差距较大，系统会以较为舒缓的线性方式调整至待恢复目标车速，可主动按下“SET/-”按键快速减速至目标车速。

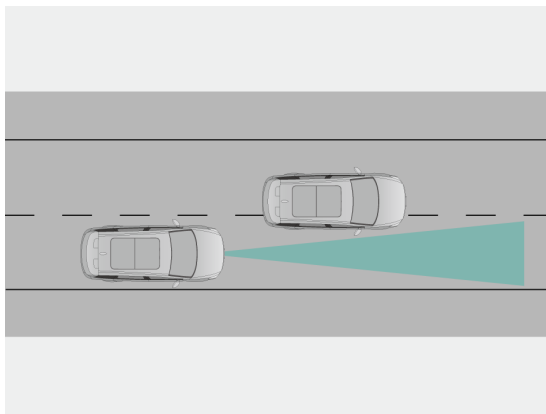
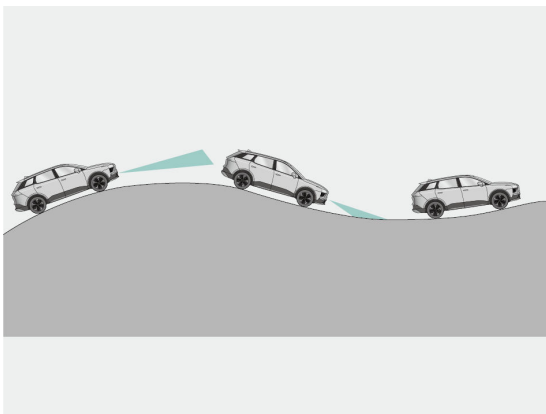
## 特殊行驶环境

车辆在下列情况行驶时，自适应巡航系统可能无法识别到当前车道上的前方车辆或因误识别相邻车道上的前方车辆而导致意外动作，驾驶员需特别注意，应以适当的巡航速度行驶，并随时准备制动或接管车辆。

- 在高速入口、出口引流车道行驶时；
- 在路口转弯、跟随车辆驶入、驶出弯道或急弯行驶时；
- 前方车辆变换车道过程中，没有完全驶入或驶出当前车道时；



- 在陡峭坡道上行驶时；
- 当本车与前方车辆以较小车宽重叠率行驶时。



自适应巡航系统在某些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 遇到静止或压线行驶的车辆；
- 本车快速靠近目标车辆，自适应巡航系统制动时间不足；

- 前方车道突然闯入车辆或前方车辆紧急制动；
- 同车道上车辆逆向行驶或本车逆向行驶；
- 因装载物品导致轮廓异常而无法有效识别的不规则目标车辆；
- 同车道上前方车辆底盘高于常规车辆；
- 识别目标为非机动车、行人或动物等；
- 行驶于陡坡、坑洼路面或交通复杂路段；
- 目标车辆突然转弯；
- 摄像头、雷达等传感器因雨雪影响探测性能；
- 本车后备箱负载过重导致车头上扬。

车辆在下列情况行驶，请不要使用自适应巡航系统：

- 周围环境光线不足、光线过足或本车前照明不佳时；
- 前视摄像头和前视中置雷达视野内存在污渍或浓雾、大雨、大雪、扬尘、沙尘暴等恶劣天气影响传感器视野时；
- 车辆在雨天潮湿环境中，前风窗玻璃除雾除霜效果不佳时；
- 在结冰等低摩擦道路上行驶时；
- 在雨后、雪后、结冰等强反光路面上行驶时；
- 前视摄像头视野范围内前风窗玻璃破裂；
- 前视中置雷达可能受到强电磁干扰时；
- 碰撞、晃动导致前视中置雷达位置发生变动；
- 隧道、洒水车喷出的水柱等强烈反射雷达信号并导致前视中置雷达不能正常工作时。

## 智能驾驶（SCC）

智能驾驶可在控制本车车速与跟车距离的同时保持车辆沿当前车道居中行驶，智能驾驶可在车速为 0km/h~130km/h 范围内开启，并可根据不同车速及应用场景细分为交通拥堵辅助（TJA）和高速公路辅助（HWA）两种功能。交通拥堵辅助功能建议在车速为 0km/h~60km/h 范围内的市内路况使用；高速公路辅助功能建议在车速为 60km/h~130km/h 范围内的高架、高速路况使用。

**注意:** 智能驾驶仅为驾驶辅助功能，不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责，即使配备了智能驾驶模式，驾驶员仍须集中注意力、手握方向盘，谨慎驾驶并始终注意观察路况，避免发生意外。

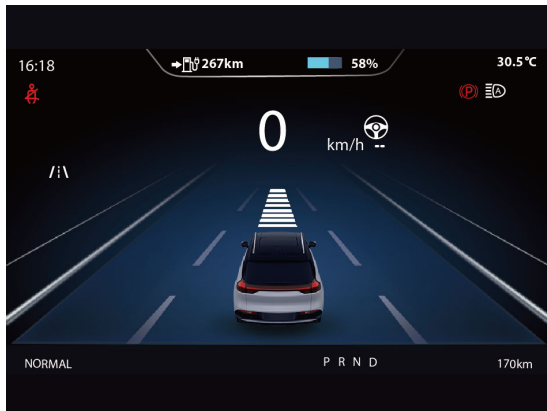
智能驾驶模式在一些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 自适应巡航功能激活条件未满足；
- 未检测到当前车道两侧车道线；
- 驾驶员脱手时间过长，且经系统提示后仍未接管方向盘；
- 施加转向干涉过程中，驾驶员反向克服横向控制；
- 前视摄像头被遮挡；
- 因车道线过细、残损、模糊而无法正确识别；
- 驶入、驶出弯道或急弯行驶时；
- 道路宽度过窄或过宽；
- 驶经无车道线的路段；
- 驾驶员主动激活转向灯变道；
- 驾驶员激活危险警告灯；
- 将车辆置于非前进挡之外的其他挡位；
- 车身电子稳定系统（ESP）激活。

**注意:**

- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响智能驾驶模式的稳定性，恶劣天气不建议使用智能驾驶模式。
- 在智能驾驶工作过程中，驾驶员突然转向变道、猛踩加速踏板等激烈驾驶行为会导致智能驾驶功能退出。
- 当周围出现会车、并线、切入、切出、十字路口等复杂交通状况时，建议驾驶员主动接管车辆。
- 当车辆途经筑路工地等恶劣路段时建议关闭智能驾驶模式；在低能见度、陡峭蜿蜒道路、湿滑路面驾驶车辆时，建议驾驶员主动接管车辆。

智能驾驶模式设置



车辆启动后，驾驶员可通过方向盘左侧“智能驾驶模式”按键在“智能驾驶/自适应巡航/巡航关闭”模式间切换，系统默认为智能驾驶模式待命状态，智能驾驶模式开启及关闭方法同自适应巡航系统一致。

当智能驾驶模式进入待命状态时，智能驾驶开启指示灯（白色）点亮，仪表提示“智能驾驶就绪”；当智能驾驶模式进入激活状态时，智能驾驶激活指示灯（蓝色）点亮，仪表提示“智能驾驶激活”；当智能驾驶模式无法正常工作时，智能驾驶故障警告灯（黄色）点亮。

当系统无法进入智能驾驶模式时，仪表可能会弹出相关提示信息，可尝试遵照提示信息完成智能驾驶模式进入。

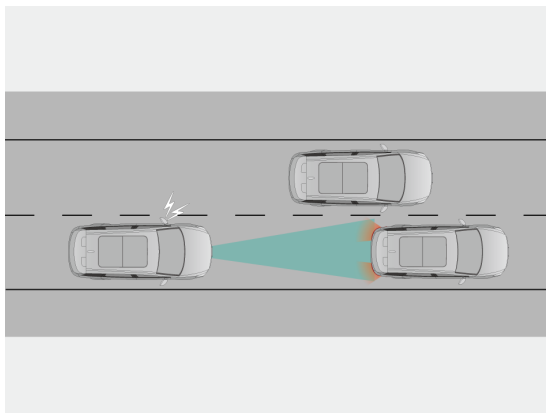
#### 注意:

- 智能驾驶模式退出后，若满足自适应巡航功能激活条件，系统会自动进入自适应巡航模式，并控制车辆出现短暂急加速情形，驾驶员需特别留意。
- 当目标车辆由于变道、转弯而快速离开识别范围时，智能驾驶系统会控制车辆出现短暂急加速情形，驾驶员需特别留意。

## 前向碰撞预警（FCW）

前向碰撞预警功能持续监测当前车道前方是否存在车辆或行人，当系统检测到可能存在碰撞风险时，会通过视觉和听觉报警的形式提醒驾驶员及时制动，避免发生意外。前向碰撞预警功能工作时车速需大于 10km/

h. 您可在中控屏设置前向碰撞预警功能灵敏度级别或关闭此功能，当前向碰撞预警功能关闭时，仪表上的前向碰撞预警/自动紧急制动功能关闭指示灯点亮。



#### 路径: 车控-高级驾驶辅助-前向碰撞预警 (FCW)

**警告:** 严禁对前向碰撞预警功能进行碰撞预警测试，避免意外情况导致事故发生。

#### 注意:

- 请在车辆静止，确保安全的环境下设置前向碰撞预警功能。
- 前向碰撞预警功能为驾驶辅助功能，仅对危险工况提供预警。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责，即使配备了前向碰撞预警功能，驾驶员仍须集中注意力，谨慎驾驶并始终注意观察路况，避免发生意外。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响前向碰撞预警功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用前向碰撞预警功能。
- 在前向碰撞预警功能工作过程中，激烈转向变道、猛踩油门等驾驶员的激烈驾驶行为会抑制前向碰撞预警功能。

前向碰撞预警功能在某些驾驶场景中存在局限性或无法工作，场景包括但不限于：

- 前视中置雷达或前视摄像头探测性能受到影响；
- 车辆在坡度较大的道路行驶或通过急弯时；
- 前车为货车等大型车辆且距离较近，前向碰撞预警功能无法获取车辆完整外形信息；

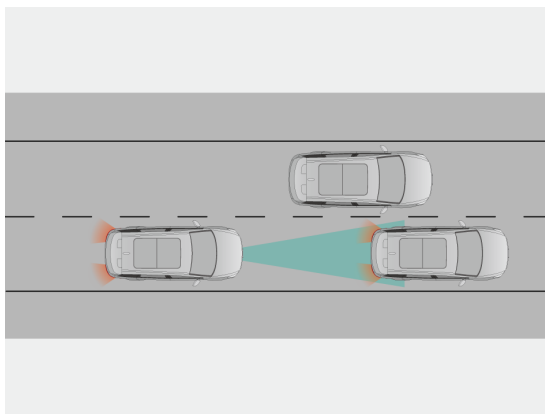
- 车辆挡位处于倒挡；
- 车辆处于制动或急加速状态；
- 前方为动物、指示牌、护栏、桥梁、建筑物等非车辆。

## 自动紧急制动（AEB）

自动紧急制动功能可监测前方车辆和行人，当系统判断存在碰撞风险时，可通过制动系统控制车辆减速，避免发生碰撞事故或减轻碰撞事故程度。自动紧急制动功能工作时车速需大于 10km/h，针对车辆、行人和自行车目标的自动紧急制动功能工作时车速需在 10km/h~80km/h 范围，速度超出工作范围后，自动紧急制动功能将不起作用。自车当前车速处于 40km/h~80km/h 范围时，自动紧急制动功能可控制车辆减速但无法控制车辆至停止；自车当前车速处于 0km/h~40km/h 时，自动紧急制动功能可控制车辆至停止，保持静止状态 2 秒后，自动紧急制动功能将解除对车辆的控制，车辆控制权交还驾驶员。

您可在中控屏中关闭自动紧急制动功能，关闭后，仪表上的前向碰撞预警/自动紧急制动功能关闭指示灯点亮。

**路径:** 车控-高级驾驶辅助-自动紧急制动



**警告:** 严禁对自动紧急制动功能进行紧急制动测试，避免意外情况导致事故发生。

**注意:**

- 请在车辆静止，确保安全的环境下设置自动紧急制动功能。
- 前向碰撞预警功能开启后，方可开启自动紧急制动功能。

- 自动紧急制动功能为驾驶辅助功能，不能完全防止碰撞事故发生。驾驶员应对全部驾驶行为的安全负责，即使配备了自动紧急制动功能，驾驶员仍须集中注意力，谨慎驾驶并始终注意观察路况，避免发生意外。
- 车辆在自动紧急制动功能控制下实施紧急制动时，强烈的制动力可能会导致车内乘员较大幅度前倾，包括驾驶员在内的所有车内乘员都需时刻系好安全带，否则将无法触发自动紧急制动功能。
- 自动紧急制动功能可控制最大 40km/h 的速度降低，车辆无法在高速驾驶时自动紧急制动至停止（速度为 0km/h）。
- 车辆启动，自动紧急制动功能开启后，最多可实施 4 次自动紧急制动；车辆重启后，自动紧急制动次数可恢复至 4 次。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响自动紧急制动功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用自动紧急制动功能。
- 自动紧急制动功能仅能识别当前车道前方车辆、行人或自行车。无法识别动物及路障、隔离带等路面异形设施。无法识别摩托车、旅行箱等小型轮式目标，牛马车等畜力交通工具及底盘过高车辆。
- 自动紧急制动功能工作过程中，激烈转向变道、猛踩油门等驾驶员激烈驾驶动作会抑制自动紧急制动功能。

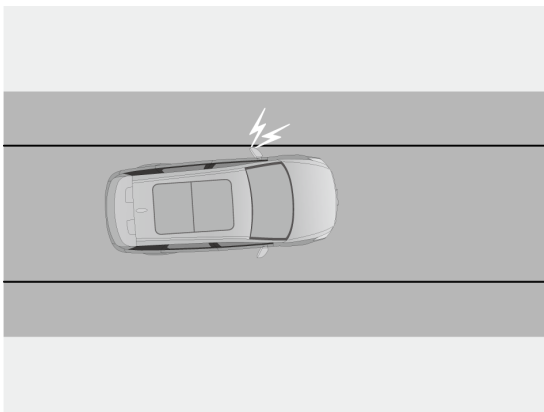
自动紧急制动功能在某些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 前视中置雷达或前视摄像头探测性能受到影响；
- 雨雪天气行驶时，前车或周边车辆车轮溅起的雨水、泥土导致前车轮廓识别不清；
- 在弯曲道路、山坡道路、上桥与下桥等特殊路况探测到前方车辆；
- 目标车辆处于对向行驶、横穿路口、急转弯、近距离快速切入、切出当前车道等状态；
- 当前车道有逆向行驶车辆或自车处于逆向行驶状态；
- 夜间或隧道行驶时，前方车辆没有正常打开后车灯；
- 前方车辆尾灯为全 LED 灯带或其他自制彩灯；
- 夜间林荫道路行驶时，树木遮挡使路灯灯光飘忽闪烁；
- 前方车辆为超大型车辆或拖拉机、挂车、牵引车、泥浆车、环卫作业车、洒水作业车等拖车；
- 前方车辆驾驶行为不规范，如压线行驶等或前方车辆不规范停放；
- 前方车辆与本车不在同一车道；
- 前方车辆被部分遮挡；

- 行人不在车辆正前方、行人处在非完全可见、阴影下、黑暗中、非直立、结伴而行等状态或身高低于一定高度的孩子等。

## 车道偏离预警 (LDW)

车道偏离预警功能通过前视摄像头识别前方车道线，当车道偏离预警功能处于开启状态、车速大于 60km/h 且已经识别到一条车道线时，若车轮即将压线或已经压线，仪表将发出警示声，车道偏离预警预警警告灯（黄色）点亮，相应侧车道线变为红色并闪烁，警示驾驶员需要将车辆保持在当前车道内。当车速小于 55km/h 或大于 180km/h 时，车道偏离预警功能将退出工作。



您可在中控屏中设置车道偏离预警功能灵敏度级别或关闭此功能，当车道偏离预警功能关闭时，仪表上的车道偏离预警指示灯（白色）熄灭。

**路径:** 车控-高级驾驶辅助-车道偏离预警 (LDW)

**注意:** 请在车辆静止，确保安全的环境下设置车道偏离预警功能。

车道偏离预警功能在某些驾驶场景存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 前视摄像头被遮挡而无法识别车道线或车道线过细、残损、模糊导致无法正确识别；
- 车辆行驶在过宽、过窄或急弯道路；
- 车辆刚刚驶入有车道线的路段或驶经无车道线的路段；
- 驾驶员主动激活转向灯或危险警告灯；

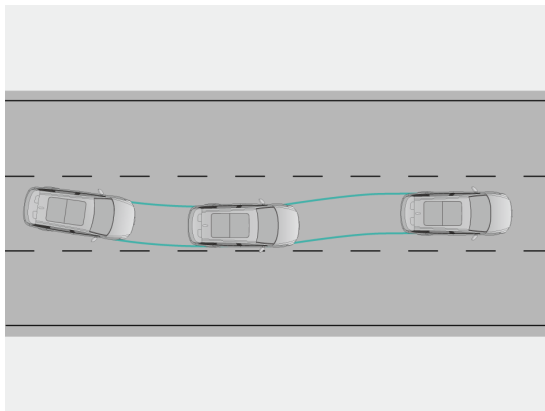
- 车辆挡位未处于前进挡；
- 车身电子稳定系统（ESP）激活；
- 驾驶员主动加速或者急减速；
- 驾驶员主动转弯，转动方向盘过快。

#### 注意:

- 车道偏离预警功能为驾驶辅助功能，即使配备了车道偏离预警功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。
- 车道偏离预警功能在识别车道线时可能存在误差，误将劣质路面、某些道路结构或物体识别为车道线，产生误报警。车辆途经劣质路段、筑路工地时建议关闭此功能。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响车道偏离预警功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用车道偏离预警功能。
- 在车道偏离预警功能工作过程中，激烈转向变道、猛踩油门等驾驶员的激烈驾驶动作会抑制车道偏离预警功能。

## 车道保持辅助（LKA）

车道保持辅助功能通过前视摄像头识别前方车道线，当车道保持辅助功能处于开启状态、车速大于 60km/h 且识别到一条车道线时，若车轮已经部分或全部压过车道线，车道保持辅助功能将主动进行转向干预并进行提示，辅助驾驶员将车辆保持在当前车道内。当车速小于 55km/h 或大于 180km/h 时，车道保持辅助功能将退出工作。



您可在中控屏中开启或关闭车道保持辅助功能。

#### 路径: 车控-高级驾驶辅助-车道保持辅助

车道保持辅助功能在某些驾驶场景中存在局限性或无法工作，这些场景包括但不限于：

- 驾驶员双手离开方向盘超时，且经系统预警后仍未及时接管方向盘；
- 车辆自主调节过程中，驾驶员手动阻碍转向调节；
- 前视摄像头被遮挡而无法识别车道线或车道线过细、残损、模糊导致无法正确识别；
- 车辆行驶在过宽、过窄或急弯道路；
- 车辆刚刚驶入有车道线的路段或驶经无车道线的路段；
- 驾驶员主动激活转向灯或危险警告灯；
- 车辆挡位未处于前进挡；
- 车身电子稳定系统（ESP）激活。
- 驾驶员主动加速或者急减速；
- 驾驶员主动转弯，转动方向盘过快。

#### 注意:

- 车道保持辅助功能为驾驶辅助功能，可对偏离车道的行为做出提醒和适当干预，即使配备了车道保持辅助功能，驾驶员仍须集中注意力，手握方向盘，谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。

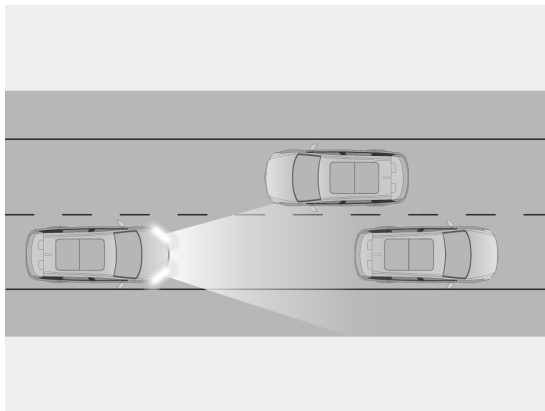
- 请在车辆静止，确保安全的环境下设置车道保持辅助功能。
- 车道保持辅助功能在识别车道线时可能存在误差，误将劣质路面、某些道路结构或物体识别为车道线，当车辆因此异常行驶时，请立即接管车辆，制动减速并保持车辆稳定行驶。车辆途经劣质路段、筑路工地时建议关闭此功能。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响车道保持辅助功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用车道保持辅助功能。
- 在车道保持辅助功能工作过程中，激烈转向变道、猛踩油门等驾驶员激烈驾驶动作会抑制车道保持辅助功能。
- 若遇到汇车、并线、切入、切出、十字路口等复杂交通状况，建议驾驶员主动接管车辆，保持车辆稳定行驶。

#### 说明:

- 车道保持辅助功能工作依赖于车道偏离预警功能开启，同时开启后方可正常工作。
- 初始使用车道保持辅助功能时，驾驶员对于系统介入无心理预期，主观感受介入力量可能过大、介入时间可能过晚，这属于系统正常设定，待驾驶员对系统操作熟悉后即可熟练使用车道保持辅助功能。

## 智能远光灯控制（IHBC）

智能远光灯控制功能工作时需要将灯光控制拨杆上的旋钮旋至“**AUTO**”挡位，当车速高于40km/h时，智能远光灯控制功能可根据前方对向或同向车辆灯光及环境光照自动控制远光灯的打开与关闭，在保证足够驾驶光照条件的同时，可避免自车远光灯导致前方对向或同向驾驶员炫目。



您可在中控屏中关闭智能远光灯控制功能，当智能远光灯控制功能关闭时，仪表上的智能远光灯开启指示灯熄灭。

**路径:** 车控-设置-灯光-自动切换远近光灯

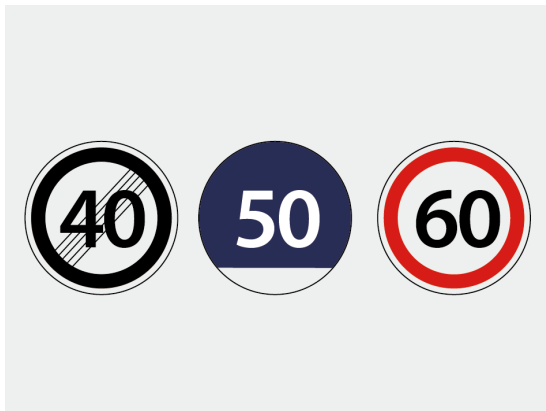
**注意:**

- 当车速小于 25km/h 时，智能远光灯控制功能退出工作。
- 频繁切换远光灯会造成前方车辆对本车驾驶意图的误判，增加行车危险性，且属于不文明驾驶行为，因此，智能远光灯控制功能在灯光切换远近光灯后会抑制一段时间，不再立即切换灯光。
- 驾驶员主动操作灯光拨杆切换为远光灯后，智能远光灯控制功能会被抑制 3 分钟，不再立即切换灯光。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响智能远光灯控制功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用智能远光灯控制功能。

**说明:** 智能远光灯控制功能可以识别的灯光光源类型包括卤素灯、LED 灯、氙气灯；可以识别的灯光位置类型包括常规车辆的远光灯、尾灯，自行车、两轮电动车、摩托车的前照明灯。

## 交通标识识别（TSR）

交通标识识别功能利用前视摄像头识别当前道路前方及两侧限速标识，通过仪表显示当前道路限速信息，并在 3 秒后熄灭。当车速超过限时，仪表道路限速提示指示灯将闪烁并发出声音报警提醒驾驶员车辆超速。



您可在中控屏开启或关闭交通标识识别功能。

路径: 车控-高级驾驶辅助-智能交通标识识别

注意:

- 交通标识识别功能仅为警示提醒功能，不能主动控制降低车速，驾驶员需遵守当前道路限速规定，严禁超速行驶。
- 雨雪、烟雾、冰雹、扬沙、逆光等恶劣天气情况会影响交通标识识别功能工作的稳定性，恶劣天气不建议使用交通标识识别功能。
- 驾驶员激烈驾驶、快速转向、变道等行为会影响交通标识识别功能工作稳定性，致使系统误识别、误报警、误清除等。

交通标识识别功能仅能识别满足国标《GB 5768.2-2009 道路交通标志和标线》要求的交通标志和标线，对于不符合要求的交通标志和标线将无法识别。

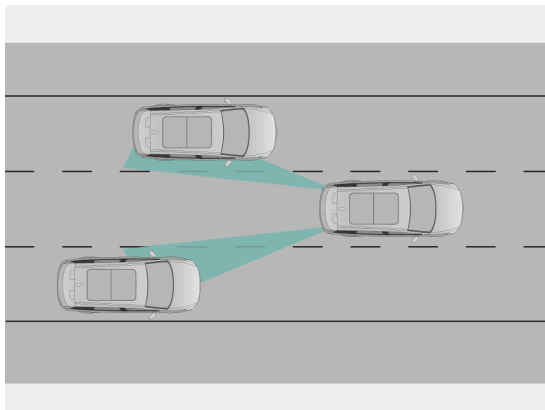
交通标识识别功能能够识别的交通标识包括：固定值限速标识、可变值限速标识、永久限速标识、临时限速标识；不符合要求的交通标识包括但不限于：非标准图形、损坏的标识牌、被遮挡的标识、标记在地面上的标识、标识中的文字部分（如“能见度”、“雨雪天气”等）。

对于摆设位置无明确指向对象的标识，系统无法辨别准确指向，摆设位置无明确指向的标识包括但不限于：高速公路上匝道、下匝道附近的匝道限速标识，地面车道附近的高架道路限速标识。

## 盲区监测 (BSD)

盲区监测功能主要监测无法在后视镜观察到的视觉盲区，通过毫米波雷达探测车辆两侧盲区中的车辆，并对驾驶员进行提醒，从而避免在变道过程中因无法观察到盲区中的车辆而引发的交通事故。

当盲区监测功能处于开启状态、车速大于 20km/h 且盲区内有车辆、两轮车存在时，系统会点亮相应侧外后视镜上的指示灯，以警示驾驶员注意盲区内的车辆。



您可在中控屏中设置盲区监测功能报警模式或关闭此功能。

**路径:** 车控-高级驾驶辅助-盲区监测提醒 (BSD)

**注意:**

- 盲区监测功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了盲区监测功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依靠盲区监测功能来提醒自己物体或车辆出现在盲区或侧方附近。许多外部因素都会降低盲区监测的性能。
- 当车辆挡位切换至倒车挡、驻车挡或行驶速度低于 15km/h 时，盲区监测功能将自动关闭。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响盲区监测的性能，包括但不限于：

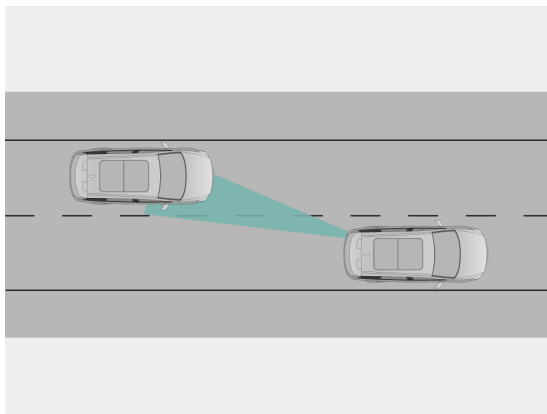
- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；

- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

## 变道辅助（LCA）

变道辅助功能主要通过毫米波雷达探测车辆两侧后方长达 80 米的范围快速接近的超车车辆，当超车车辆快速接近且满足报警条件时，系统会通过视觉和听觉信号对驾驶员进行提醒，从而避免在变道过程中因侧后方超车车辆而引发的交通事故。

当变道辅助功能处于开启状态、车速大于 20km/h 且车辆两侧后方有车辆、两轮车快速接近且满足报警条件时，若驾驶员主动开启相应侧的转向灯，系统会点亮相应侧的外后视镜指示灯并发出声音报警，以警示驾驶员变换车道时避免发生碰撞。



您可在中控屏中设置变道辅助功能报警模式或关闭此功能。

**路径:** 车控-高级驾驶辅助-盲区监测提醒（BSD）

**注意:**

- 变道辅助功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了变道辅助功能，驾驶员仍须集中精力、谨慎驾驶并始终注意观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依靠变道辅助功能来提醒自己有物体或车辆在侧后方快速接近。许多外部因素都会降低变道辅助的性能。

- 变道前，请务必通过后视镜和适当的转头观察，检查车辆是否可以安全变道。变道辅助的性能受若干因素影响，会导致遗漏报警或发出错误报警。
- 当车辆挡位切换至倒车挡、驻车挡或车辆行驶速度低于 15km/h 时，变道辅助功能将自动关闭。

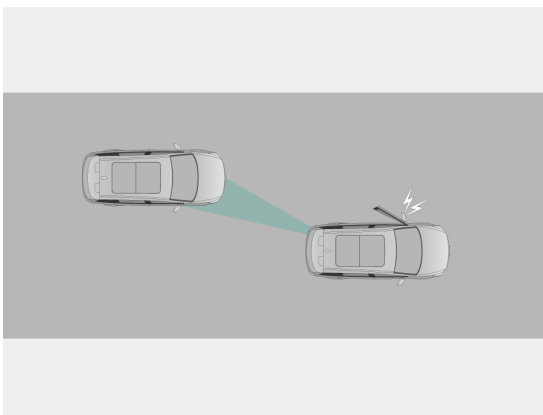
以下情况可能导致雷达识别障碍，影响变道辅助的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

## 门开预警（DOW）

门开预警功能主要监测车辆两侧后方长 80 米、宽 0.5 米的区域。当车辆停稳并打开车门时，盲区监测雷达探测车辆后方快速通过的目标，可向开门乘客发出报警提醒，防止因视觉盲区无法观察到的后方来车而产生碰撞。

车辆停止后，若驾驶员或乘客打开任一车门且后方区域有车辆快速接近，存在碰撞风险时，系统会通过闪烁相应侧外后视镜指示灯并发出声音报警，以提醒驾驶员或乘客注意后方来车，小心开门。



您可在中控屏中设置门开预警功能报警模式或关闭此功能。

## 路径: 车控-高级驾驶辅助-门开预警 (DOW)

### 注意:

- 门开预警功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了门开预警功能，驾驶员或乘客开门前仍须主动观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅依靠门开预警功能来提醒自己物体或车辆在侧后方快速接近。许多外部因素都会降低门开预警的性能。
- 当周围环境噪音较大时，例如车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。
- 只有当车辆静止，且任一车门打开，门开预警功能会在车门开启后的 60s 内工作。

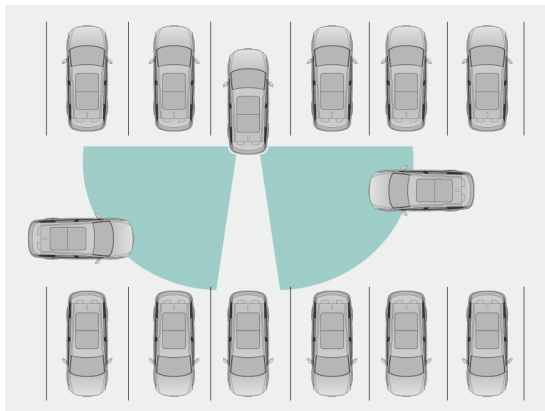
**说明:** 请您务必在确认周边环境安全后，才可打开车门下车，否则可能会导致人身伤害等安全事件发生。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响门开预警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

## 倒车侧方预警 (RCTA)

倒车侧方预警功能可在驾驶员倒车时，对可能横穿本车倒车路径的目标进行监测。当系统探测到可能有潜在风险时，会通过闪烁相应侧外后视镜指示灯并发出声音报警，以视觉和听觉信号提醒驾驶员注意后侧横穿车辆。



您可在中控屏中设置倒车侧方预警功能报警模式或关闭此功能。

#### 路径: 车控-高级驾驶辅助-门开预警 (DOW)

#### 注意:

- 倒车侧方预警功能为驾驶辅助功能，不可取代直接目视观察，即使配备了倒车侧方预警功能，驾驶员在倒车时仍须主动观察路况，以免意外发生。驾驶员切勿仅仅依靠倒车侧方预警功能来提醒侧自己后方存在横穿车辆。许多外部因素都会降低门开预警的性能。
- 当周围环境噪音较大时，例如车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。
- 车侧方预警无法响应处于传感器盲区的目标。倒车侧方预警无法透过障碍物或者停驻的车辆探测到其后的车辆。

倒车侧方预警的工作条件:

- 车辆处于倒车挡;
- 目标车辆从后方横穿，车速低于 30km/h;
- 预计碰撞时间小于 3 秒。

以下情况倒车侧方预警功能无法探测到后方侧向横穿的车辆，包括但不限于:

- 垂直车位停车，两侧均有车，且自车停在较内侧位置;

- 斜列式车位停车，一侧有车，且自车被遮挡方向有来车横穿。

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响倒车侧方预警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位、被遮挡或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等；
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击；
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能；
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏、绿化带、水泥墙等产生误报警。

10  
到达

# 泊车

## 倒车影像

若您的爱车配备有倒车影像功能，当您驾驶车辆到达目的地停车位附近后，将挡位旋入倒车挡，此时中控屏将进入倒车影像显示模式，方便您泊车入位。泊车时，您可根据随动辅助线的动态变化调整方向盘角度。车辆与障碍物之间通过白、黄、红三种颜色示意远、中、近距离。若您的爱车前、后保险杠处配备有雷达装置，当您泊车入库时，报警声音会随着车辆与障碍物之间距离越来越近而变得短促，请您密切关注距离变化提示。

**注意:** 当车速高于阈值时，倒车影像功能会退出并提醒您小心驾驶。您可通过双指上下左右滑动退出倒车影像界面。

**说明:** 倒车影像界面下退出倒车挡，车速达到阈值时，倒车影像界面会自动关闭。

## 全景影像

若您的爱车配备有全景影像功能，您可通过中控屏相应菜单进入全景影像模式，也可按下方向盘上“\*”按键（需定义全景影像功能），进入全景影像模式。通过点击全景影像界面相应的视图按钮，可以进行全景影像画面视角的切换；点击 3D 视图切换按钮，可在 2D 视图模式和 3D 视图模式间切换。

**路径:** 设置-方控-方控「\*」键自定义

在全景影像界面，可以通过双指上下左右滑动，退出当前界面。

**注意:** 当车速高于阈值时，全景影像功能会退出并提醒您小心驾驶。您可通过双指上下左右滑动退出全景影像界面。

## 自动泊车（APA）

您的车辆可能配备有自动泊车辅助功能（Auto Parking Assist，下文简称“自动泊车”）。当您驾驶车辆到达目的地附近，需要寻找车位停车时，可通过自动泊车辅助功能完成泊车入位。自动泊车辅助功能利用超声波传感器确定本车与路沿、本车与已停放车辆之间的距离，据此进行车位识别及车身姿态调整。在使用自动泊车功能之前，请仔细阅读以下说明。

## 自动泊车限制

下列情况下，自动泊车功能可能无法正常工作，请谨慎小心，时刻准备手动接管车辆：

- 路面倾斜不平整（自动泊车功能仅为平坦路面设计开发）；
- 目标车位位于墙壁或柱旁；
- 一个或多个超声波传感器受损，表面污损或被冰、雪、泥土等遮挡；
- 暴雨、大雪、极热、极寒等恶劣天气条件；
- 超声波传感器受到其他超声设备影响。

**说明：**受限于超声波的物理特性，自动泊车功能在识别常规车辆组成的停车位时，可能存在一定误差；特殊停车位场景，可能存在无法识别或误识别情形。



当您抵达停车位附近时，请在车辆停止后拉起自动泊车开关，按照系统提示，选择泊入模式。在寻找车位过程中，当左、右两侧同时识别到车位时，可通过拨动转向灯选择停车位。

### 说明：

- 在寻找车位过程中，需控制本车车辆与已停车车辆左侧或右侧（水平泊入）或头部（垂直泊入）距离 0.5~1.5 米之间，距离过大可能导致无法准确搜索识别到车位，距离过小可能导致系统无法规划泊车轨迹导致泊入失败。

- 自动泊车系统可检测到的潜在垂直泊车车位，至少车位前侧有车（寻车前进方向），车位宽度最小为 2.6 米；水平泊车车位，至少车位前侧有车（寻车前进方向），车位长度最小为 5.6 米。

当系统提示车位寻找成功后，您需再次确认目标停车位是否安全可用。按照系统提示依次旋入倒车挡、拉起自动泊车开关并保持。当系统提示可松开制动踏板时，请确保自动泊车开关拉起并保持直到泊车完成。

**警告:** 自动泊车辅助系统可能无法及时准确地检测到停车位内的物体，请务必目视检查确认停车位安全可用。

自动泊车过程中，请务必时刻注意周围环境。当出现突发情况需要暂停自动泊车时，可踩下制动踏板，暂停泊入过程。当突发情况解除时，松开制动踏板，可恢复自动泊车，整个自动泊车过程需要在 4 分钟内完成，否则可能会因为自动泊车过程超时而退出自动泊车程序。若因为松开自动泊车开关或打开非驾驶侧车门或打开充电口饰板等操作而导致泊车中断，当暂停时间在 60 秒内时，系统可在自动泊车条件重新满足后恢复自动泊车程序；若暂停时间超过 60 秒，系统会因为中断时间超时而退出自动泊车程序。

#### 注意:

- 泊车过程中，方向盘会随泊车操作的调整而相应转动，此时请勿干扰方向盘转动，否则本次自动泊车将被取消。
- 泊车过程中，应持续观察周围环境，脚掌放于制动踏板上方，便于出现意外情况时迅速接管车辆。
- 泊车过程中，若有障碍物进入泊车规划路径且短时间内未离开，出于安全考虑，本次自动泊车将会取消。
- 泊车过程中，若泊车系统发生故障，无外部因素干扰而自动中断泊车，为避免意外事故发生，驾驶员需要即刻接管车辆。
- 泊车过程中，系统会根据车辆本身及外部条件变化通过中控屏画面、声音等方式预警、暂停或取消本次泊车，驾驶员应时刻关注车辆提示信息，留意观察外部环境变化，时刻准备制动或接管车辆，应充分理解并遵守车辆发出提示信息，因不遵守车辆提示信息、执意进行泊车、制动或接管车辆不及时而发生的车辆碰撞事故、人身伤害事故，驾驶员应承担全部责任，爱驰汽车将不承担任何责任。

#### 说明:

- 自动泊车过程中松开自动泊车开关或打开非驾驶侧车门、充电口饰板均会导致泊入过程暂停。
- 泊入过程中自动泊车开关突然松开或非驾驶侧车门被打开或充电口饰板被意外打开，系统默认为遇到紧急状况，均会对车辆施加紧急制动。此时系统对车辆施加的制动力会比较强烈，可能会引起车内乘员不适，驾驶员需保持冷静对待。



自动泊车过程中，如遇下列情形，系统会对车辆施加紧急制动，自动泊车过程将终止（不可恢复）：

- 驾驶员侧车门被打开；
- 驾驶员侧安全带被解开；
- 加速踏板被踩下；
- 方向盘转动受到干扰；
- 电子驻车按键被按下；
- 自适应巡航功能激活；
- 自动泊车过程中暂停次数超过 5 次；
- 自动泊车系统及其关联系统故障；

泊车完成后，系统会启用电子驻车功能，自动切换为驻车挡（P 挡），为确保安全，请再次确认车辆是否泊入车位。

爱车上锁

# 钥匙锁车

## 智能钥匙

当您完成泊车后，将挡位置于驻车挡，拉起电子手刹，车辆将会自动解锁车门（驻车挡解锁功能开启），您可在中控屏中设置相应功能。离开车辆前，您需主动在中控屏中完成车辆下电；离开车辆后，需确认门窗、前舱盖等处于关闭状态，按下智能钥匙闭锁按键对车辆进行上锁，此时，外后视镜自动折叠，车外门把手自动隐藏，喇叭鸣响一次，转向灯闪烁，提示您已完成爱车上锁。您也可轻触车外门把手前部微动开关，手动完成爱车上锁。

如锁车时喇叭鸣响，表示锁车未成功，请您再次确认车门、尾门、前舱盖等状态。建议您在中控屏中设置驻车挡（P 挡）解锁、锁车自动关闭门窗、锁车自动折叠外后视镜等功能，以便获得流畅的用车体验。

在锁止爱车时，所有车窗和天窗、遮阳帘也将自动关闭，您可在中控屏中设置。

**警告:** 锁止车辆时，请勿将儿童独自留在车内，谨防发生意外。

**注意:** 爱车上锁成功后，冷却系统部件可能会持续工作一段时间并发出轻微声响，这是正常现象。

# 手机锁车

## 远程锁车

当您无法使用智能钥匙锁车时，可以通过 APP 功能远程给车辆上锁。

**注意:** 当您未携带智能钥匙，使用 APP 完成车辆解锁启动后，请您记得不要遗落手机。

# 应急锁车

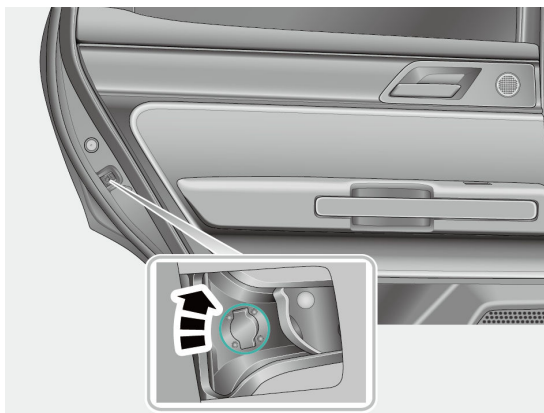
## 机械锁车

您可通过机械钥匙给车辆上锁。锁孔位于驾驶员侧车外门把手内侧，拉住车外门把手，插入机械钥匙，顺时针旋转，即可完成锁车。

**注意:** 锁车前，请确认所有车门都已关闭。

当您的爱车发生碰撞或蓄电池发生故障，车辆可能无法正常供电，无法使用智能钥匙或 APP 完成所有车门上锁，如下方法可作为临时措施为全车上锁：

1. 打开待上锁车门，找到车门锁栓内的机械锁开关；
2. 将机械钥匙插入机械锁开关中，逆/顺时针旋转后关闭左/右侧车门；
3. 从外部拉动门把手，逐一确认车门锁止状态。





爱车充电

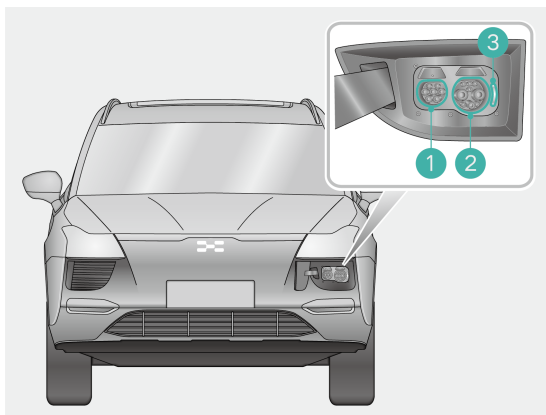
# 充电桩充电

## 充电准备

离开车辆前您可以对车辆进行充电，为保持爱车良好的使用状态，请在电量不足时及时为爱车充电。

**注意:** 车辆在驻车状态时才可进行充电，车辆处于驾驶状态（挡位置于前进挡或倒车挡时）及软件升级状态时不可进行充电。

车辆提供直流和交流两种充电插口，如图：



1. 交流充电（慢充）插口，使用交流电进行充电。
2. 直流充电（快充）插口，使用直流电进行充电。
3. 充电口照明灯，打开充电口饰板，照明灯点亮，2 分钟后自动熄灭。

**注意:** 环境温度 25°C，电量由 30%到 80%的最快充电时间为 30 分钟；环境温度过高或过低时，由于需要冷却或加热动力蓄电池，将会使充电时间变长（车辆长时间处于低温环境下将影响动力蓄电池容量）。

### 警告:

- 为避免出现意外，请远离聚集易燃气体或易燃液体的地方进行充电作业。

- 因高压危险，充电作业时建议与充电桩保持一定距离，请勿接触充电枪及充电口内的金属端子，否则可能会造成人身伤害。
- 禁止未成年人使用充电设备，充电作业时禁止未成年人靠近。
- 充电前，请检查充电枪头及车辆充电口是否有污物、异物、变形、发黑、烧蚀，如发现异常请勿进行充电作业，并及时联系爱驰汽车检修，否则可能造成车辆充电失败或充电设备损坏，严重时造成人身伤害。
- 充电过程停止前，请勿拔下充电枪，避免充电口产生电弧。
- 在进行快充作业时，体内植入心脏起搏器的用户需远离快充作业的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- 禁止私自修改或拆卸充电连接器及充电设备，禁止在充电设备破损、生锈、潮湿或有异物时进行充电。当充电设备出现故障时，请联系充电设备厂商，请勿尝试自行解决。
- 请勿在大雨时进行露天充电，否则可能会导致充电不能进行，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。雨淋后需要充电时，请先确认是否有水进入充电口，请勿在充电口中有明显水渍时进行充电，否则可能会导致无法充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 充电时，请勿使用高压冲洗装置对充电口部位进行冲洗，否则可能会导致充电不能进行，严重情况下造成车辆或充电设备损坏。
- 充电过程中若发现车辆有异味或烟雾，请立即停止充电并立即联系爱驰汽车。
- 请使用符合新国标的充电设备为车辆充电，否则可能会导致无法充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏，进而造成人身伤害。
- 任何情形任何状态下，严禁用手触碰充电口内金属露出部分。

## 充电作业

您可以使用家用专属交流充电桩、公共交流充电桩为爱车进行慢充作业；使用公用直流充电桩为爱车进行快速充电：

1. 车辆挂驻车挡，按下充电口饰板，饰板可旋转打开，打开慢充或快充充电口盖；
2. 查看充电连接器及充电设备是否完好，将充电枪正对并连接到车辆充电口处，此时充电口与充电枪进行匹配：若匹配成功，昼间行车灯作为充电指示灯闪烁，仪表上充电电缆已连接指示灯点亮；若充电口与充电枪未正确匹配或匹配超时，昼间行车灯停止闪烁，请您重新连接充电枪；
3. 打开充电设备电源，开始充电，充电状态指示灯点亮；

4. 充电完成后，先在充电桩上结束充电，全车解锁后，按住充电枪解锁按钮，拔下充电枪；
5. 若充电失败，请更换充电桩再次尝试，若仍然充电失败，请立即联系爱驰汽车检修；
6. 拔下充电枪后请将充电枪放好，盖好充电插口并合上充电口饰板。

**注意:** 交流充电或全车上锁时，将无法拔出充电枪，切勿强行拔下充电枪。如充电结束后无法拔下充电枪，请立即联系爱驰汽车；直流充电或全车上锁时，将无法拔出充电枪，需在充电桩上停止充电后或全车解锁后，才能拔下充电枪；待电量充满，系统自动结束充电后，可将充电枪拔出。

**注意:** 如在整车未下电的情况下进行直流充电，系统将会自动执行整车下电，随后启动直流充电作业；部分品牌充电桩与车辆可能不完全兼容，导致车辆无法自动执行整车下电，此时，可手动执行整车下电，随后即可正常进行充电作业。

## 充电确认



仪表上可显示当前动力电池状态：

充电电缆已连接指示灯：此指示灯点亮表明当前已连接充电电缆。

充电状态指示灯：此指示灯点亮表明动力电池正在进行充电。

# 动力蓄电池

## 动力蓄电池使用

动力蓄电池的性能与环境温度有关，最佳工作温度范围为 5°C ~ 35°C，最大工作温度范围为 -30°C ~ 55°C，为保证车辆处于最佳工作状态，应避免在极端温度下使用车辆，温度过高或者过低都会影响动力蓄电池及车辆的性能。动力蓄电池是车辆的重要驱动部件，在使用时请注意以下事项：

### 注意：

- 车辆停放于温度过高或过低的环境中将直接影响动力蓄电池的使用寿命，请勿长时间（8 小时以上）停放于高温或低温环境；若长时间不使用车辆，应确保动力蓄电池电量在 70% 以上并停放于阴凉处，以保证动力蓄电池寿命。建议每周检查电池电量，每月至少使用一次车辆。
- 请勿将车辆停放于有高温热源的场所，避免发生意外火灾。车辆应置于干燥的场所，尽量避免停放于潮湿有水的停车场所。
- 请使用符合充电规格的设备对车辆进行充电，并按照充电桩使用说明正确进行充电。避免频繁使用大功率直流充电方式对车辆进行充电，否则将影响动力蓄电池的寿命。

**警告：**动力蓄电池属高压部件，请勿私自触碰、移动、拆解动力蓄电池及其相应线路，以免发生人身伤害。

如果车辆发生碰撞：

- 车辆控制系统将高压系统断电，动力就绪状态指示灯会熄灭，车辆不能继续行驶，请立即联系爱驰汽车。
- 如果无法估计车辆损坏程度，请不要接触车辆。应远离车辆，并立即联系爱驰汽车，务必第一时间告知事故处理人员该车为电动车，其他任何人不得接近、接触、移动车辆。
- 任何情况下，禁止任何人员在车辆未完全断电时，对车辆进行维修操作。

如果车辆发生冒烟、起火，请立即下车并远离车辆至上风口，并立即联系爱驰汽车。

如果车辆需要涉水行驶，请先查看水流深度、水流速度、水下路况等信息，水中可能隐藏着坑洼或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压部件造成损坏。建议尽量减少涉水行驶。

### 注意：

- 在任何情况下都不要在水中停车、倒车。在涉水行车时，制动效果可能受影响，此时应尽量避免紧急制动操作。
- 如果快速驶过距离较长的深水区，水可能会进入前机舱，损坏驱动电机控制器等部件，导致车辆无法行驶。请以低速行驶通过距离较长的深水区。

## 动力蓄电池回收

废旧动力蓄电池需得到妥善的回收。在车辆保养维修过程中，满足以下条件的动力蓄电池，判定为需要回收：

1. 对动力蓄电池进行维修和保养的过程中，爱驰汽车对电池容量和状态进行检测。根据相关法律、法规而应予回收的电池，由爱驰汽车承担主体责任，结合当时市场行情进行回收。
2. 其他判定电池不能继续使用，但经过简单维修后可进行回收进行梯次利用。
3. 电池发生严重故障或损坏，不能进行梯次利用，将进入再生利用流程。

**注意：**请勿随意处理或丢弃废旧动力蓄电池，以免对环境造成严重污染。

动力蓄电池回收利用流程为：由爱驰汽车或爱驰汽车指定的第三方回收机构进行回收及后续处理。详细第三方回收机构网点可登陆爱驰汽车官方网站查询。

### 回收政策

动力蓄电池安装于车辆底盘位置，内部由锂电池单体组成，不得随意丢弃动力蓄电池。随意处置将对环境造成污染和危害。根据《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》第二章-第十四条-所有人责任要求之规定，新能源汽车所有人在动力蓄电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构进行动力蓄电池维修更换；在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力蓄电池。动力蓄电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力蓄电池移交至回收服务网点。废旧动力蓄电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力蓄电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

务必按照以下信息或要求进行处理。有关动力蓄电池的循环利用和处理的详情，请查询爱驰汽车官方网站。

1. 人员要求：动力蓄电池拆解操作必须由具有动力蓄电池供应商认证资质的专业人员执行。
2. 运输：动力蓄电池属于第9类危险品，必须由具有第9类危险品运输资质的车辆运输。
3. 储存：动力蓄电池应在常温、干燥的环境下储存，远离易燃物品、热源、水源等危险。

13  
暂离爱车

# 灯光伴随

## 伴我回家

当您到达目的地，离开车辆准备回家时，“伴我回家”功能将在您离开车辆的路途中为您照亮道路。您可在中控屏中设置“伴我回家”功能在锁车后继续点亮的时间。

路径: 车控-灯光-伴我回家

## 伴我离家

当您需要驾车外出，从灯光昏暗路段走向车辆时，可按下智能钥匙解锁按键，车辆灯光将自动开启，照亮车辆周围道路。您可在中控屏中设置“伴我离家”功能灯光持续点亮时间。

路径: 车控-灯光-大灯离家

# 远程查看

## 充电状态查看

在您离开爱车后，您可通过 APP 查看车辆充电状态，了解充电电压、充电电流、充电速率、续航里程等充电相关信息。

## 车辆状态查看

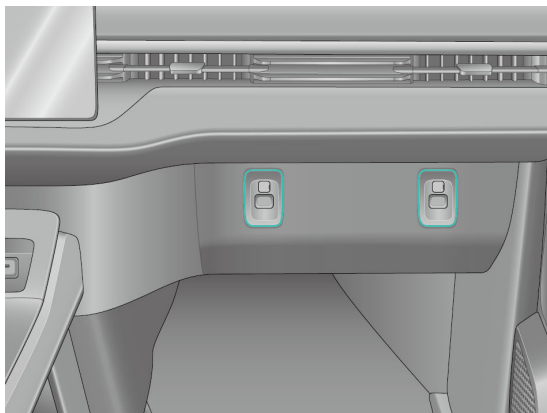
在您离开爱车后，您可通过 APP 查看车辆机械部件状态，了解车门、车窗、尾门等车辆状态信息。

11  
装饰爱车

# 加装改装

## 机械加装改装

您的爱车副驾驶侧前方下部位置（传统“手套箱”位置）预留了加装改装接口，此接口可根据个性化需求加装不同附件，具体加装附件信息，可以参考 APP 中相关内容或联系爱驰汽车。为了避免私自改动车辆状态可能带来的安全隐患，机械加装改装操作需要在获得爱驰汽车有效授权情况下进行，建议您在爱驰汽车授权服务网点完成相关安装工作。



### 车顶行李架

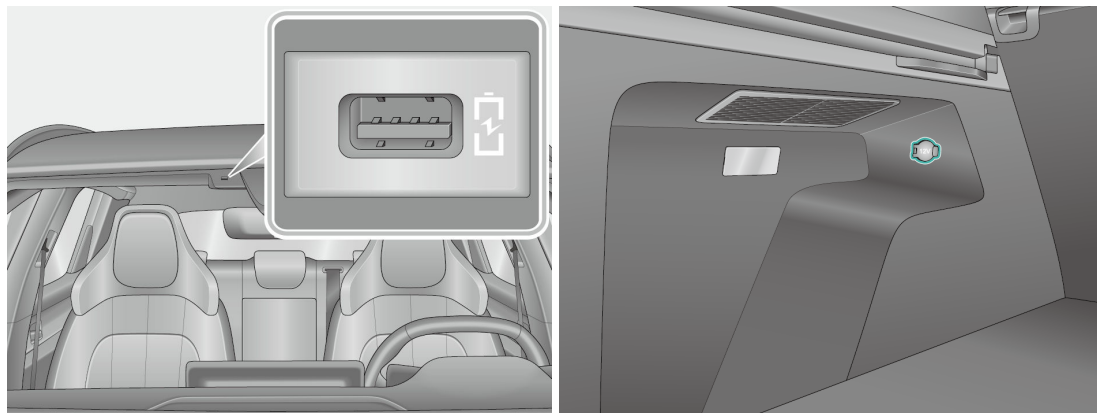
车顶行李架最高可承受 30kg 的重量。

#### 注意:

- 驾驶车辆前，请确认装载的物品牢固的固定在车顶行李架上；严禁装载超过车长或车宽的物品。
- 行驶过颠簸路段或进行长途行驶时，应经常检查并确认装载的物品仍固定在原位。

## 电器加装改装

您的爱车顶棚前端配备有 USB 接口，可作为行车记录仪等车载电器的取电接口；中控台置物槽内配备有 12V 电源接口，可作为充气泵等随车电器设备的取电接口；后备箱左侧配备有 12V 电源接口，可作为吸尘器等随车电器设备的取电接口。



**注意:** 为了确保加装改装附件不影响车辆相关技术要求，同时不对车辆安全性产生影响，爱驰汽车强烈建议您到爱驰汽车授权服务网点进行加装、改装操作。授权服务网点技术人员经过严格的培训，他们对爱驰汽车最为熟悉，相关操作专业、可靠，值得信赖。

**警告:** 如您在未经爱驰汽车授权的第三方进行了加装改装操作，从而对车辆的性能产生了影响，进而导致不可预期的后果，爱驰汽车将不承担任何责任。

## 放电

JX6471UBEV/JX6473UBEV 车型具备放电功能，可以通过外部设备为其它用电器或车辆提供 220V 电源。

若您的爱车通过外部设备为其它用电器供电时（如：手机、电脑等），最大放电功率可达到 3.3kW；为其它车辆进行充电时，最大放电功率可达到 6.6kW。

**注意:** 尽量在动力蓄电池电量较高时使用该功能；当动力蓄电池电量低于 20%时，将禁用放电功能。

使用外部设备进行放电前，请检查以下项目：

- 检查外部设备是否有破损、生锈、潮湿或有异物。

- 检查车辆充电口是否有污物、异物、变形、发黑、烧蚀等现象。

放电步骤:

1. 车辆挂驻车挡，按下充电口饰板，饰板可旋转打开，打开慢充充电口盖；
2. 查看外部设备是否完好，将外部设备正对并连接到车辆充电口处，此时中控屏跳出“外部设备已连接”提示；点击“前往设置”按钮，进行剩余电量保护设置，此时车辆将进行对外放电；
3. 放电完成后，点击“停止供电”按键，将停止对外放电；解锁并拔下充电枪，盖好充电插口并合上充电口饰板。

**警告:**

- 为避免出现意外，请远离聚集易燃气体或易燃液体的地方进行放电作业。
- 请勿接触外部设备及充电口内的金属端子，否则可能会造成人身伤害。
- 禁止未成年人使用外部设备，放电作业时禁止未成年人靠近。
- 放电过程停止前，请勿拔下外部设备，避免产生电弧。
- 禁止私自修改或拆卸外部设备，当外部设备出现故障时，请联系外部设备厂商，请勿尝试自行解决。
- 请勿在大雨时进行露天放电作业，否则可能会导致放电不能进行，严重情况下会导致车辆或外部设备损坏。雨淋后需要放电时，请先确认是否有水进入充电口，请勿在充电口中有明显水渍时进行放电，否则可能会导致无法放电，严重情况下会导致车辆或外部设备损坏。
- 放电过程中若发现车辆或外部设备有异味或烟雾，请立即停止放电并立即联系爱驰汽车。

15  
保养爱车

# 系统升级

## OTA

OTA (Over-the-Air, 远程无线升级), 您的爱车在出厂时可能预装了相关硬件, 可通过 OTA 升级或手动现场升级的方式完成预埋硬件的功能激活。当您收到软件更新提示时, 您可选择稍后更新或立即更新。软件更新前, 请首先将车辆置于安全环境, 确保网络通畅; 软件更新过程中, 车辆部分功能可能无法正常使用, 升级过程可能持续一段时间, 请您耐心等待。如遇软件更新过程无法正常完成或更新后车辆出现异常, 请您立即联系爱驰汽车检修。

**路径:** 设置-关于-系统更新

**警告:** 车辆需在满足一定条件下才可以进行软件升级, 启动升级前请您务必确保车辆处于安全环境; 车辆处于非静止、网络不通畅等状态都可能导致升级失败, 请您严格遵守软件升级前的提示说明, 避免意外情况的发生。

# 油液添加

## 油液添加

项目	型号	用量
冷却液	巴斯夫 6580	12L
制动液	巴斯夫 DOT4+	1.2L
减速器油 1	德士龙 6 号	1.8L
减速器油 2	嘉实多 BOT 352 B1 BEV	0.8L
空调冷媒	R134a	675g±20g
洗涤液	冰点: -25°C	3L

区别: 减速器油 1 对应产品型号为 JX6470UBEV 车型, 减速器油 2 对应产品型号为 JX6471UBEV、JX6473UBEV 车型。

**警告:** 添加冷却液或制动液需拆卸前舱储物盒；添加减速器油需要拆卸底护板，减速器为电机减速器总成的一部分，属于高压部件；添加空调冷媒需要专用设备，添加时如产生泄露会对环境造成污染，鉴于以上原因，添加油液请联系爱驰汽车进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害或油液泄露对环境造成污染。

冷却液可以维持车辆运行在合适的温度范围，制动液是制动系统中传递制动压力的介质，当仪表显示制动液液位低时，请立即联系爱驰汽车添加制动液。减速器油用于减速器齿轮和轴承的润滑、冷却等，添加减速器油请联系爱驰汽车进行操作。

洗涤液可以清洁前、后风窗玻璃上的水渍、灰尘等脏污，确保驾驶时前、后方视野清晰。当发现洗涤液液位过低时，可自主操作加注符合要求的洗涤液，洗涤液加注口（蓝色盖子）位于前舱左侧。添加时以液面接近壶口为宜，不宜过满。

## 零件更换

### 轮胎

轮胎规格	半载 (kPa)	满载 (kPa)
215/65 R17 99V	230	260
235/50 R19 99V	240	260

您的爱车配备轮胎压力和温度监测功能，可通过左侧方向盘滚轮进入左屏查看。

#### 胎压异常报警及处理

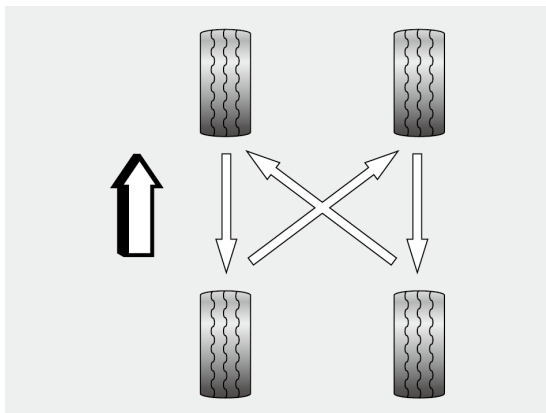
当车辆以大于 25km/h 车速运行时，若检测到“轮胎压力 > 标准胎压×1.4 或轮胎压力 < 标准胎压×0.75”，胎压故障灯常亮，仪表显示胎压异常位置；当胎压异常报警后，应给故障轮胎充气或放气至标准胎压，并将车辆以 25km/h 车速运行至少 1 分钟，故障报警灯熄灭，胎压异常报警恢复。

#### 高温报警及处理

当车辆以大于 25km/h 车速运行时，若检测到“轮胎温度值 > 85°C”，胎压故障灯常亮，仪表显示高温轮胎位置；当轮胎高温报警后，应将车辆置于阴凉处静置约 1 小时，当轮胎温度降低到 80°C 以下后，将车辆以 25km/h 车速运行至少 1 分钟，故障报警灯熄灭，高温报警恢复。

## 轮胎检查与保养

更换时建议安装与原厂规格一致的轮胎，如您更换了与原装规格不一致或不合格的轮胎，可能会对车辆驾驶性能和行车安全造成不利影响。轮胎表面出现一定的磨损现象时，将轮胎十字交叉调换是有利的。在前轮轮胎磨损明显的情况下，建议调整前后车轮的位置，这样做可以防止轮胎偏磨损，延长轮胎寿命，使轮胎疲劳度均匀化。为了均衡使用汽车上所有的轮胎，建议每 5000km X 型交叉调换轮胎。



为了您的行车安全，请定期对轮胎进行检查。检查轮胎的扎伤、鼓包等损伤情况，清除镶嵌在轮胎花纹中的异物；检查轮胎是否磨损到磨损标记处，如有请立即更换轮胎。

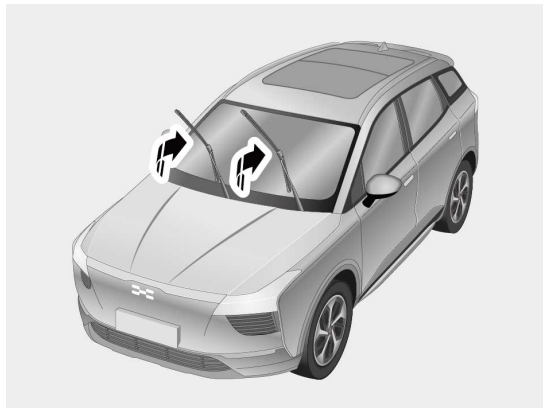
**注意:** 若轮胎磨损不均匀，建议进行轮胎动平衡检查。为了减少轮胎磨损及延长轮胎使用寿命，可根据您的驾驶习惯和行驶路面条件对轮胎进行保养：

- 新轮胎在前 500km 时为磨合期，应以适当的车速和谨慎的驾驶方式对其磨合，可延长轮胎的使用寿命。车辆出厂前已进行过轮胎动平衡，但在行驶一段时间后，建议每 5000km 重新进行轮胎动平衡。更换轮胎后必须对轮胎进行动平衡检查。
- 驶过路沿或类似路段时只可慢速，车轮与路沿尽可能呈直角通过。弯道快速行驶、加速过快和紧急制动都会增加轮胎的磨损。若车辆不能保持直线行驶或行驶过程中跑偏，请进行车轮定位参数的检测，必要时进行调整。

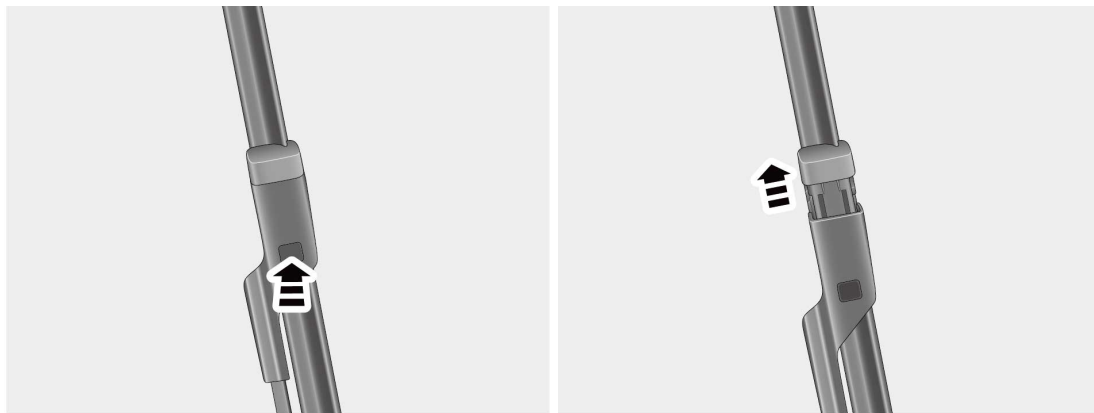
## 雨刮片

## 雨刮片

1. 进入中控屏“车控-安全舒适-雨刮维修模式开关”路径，按照提示说明，关闭电源（整车下电），再次进入相应路径，将雨刮设置为维修模式，进入维修模式后，雨刮将自动移动至适合更换的位置；
2. 将雨刮臂拉到远离前风窗玻璃的位置；



3. 按压雨刮臂的按钮，同时将雨刮片上端向外拉动，使其脱离雨刮臂；



4. 从雨刮臂上卸下雨刮片，并废弃该雨刮片；

5. 将新的雨刮片上的接头放入雨刮臂的狭槽内；
6. 将雨刮片朝雨刮臂方向推动，直到雨刮片完全嵌入，确保雨刮片正确固定在雨刮臂上；
7. 将前雨刮器总成恢复到前风窗玻璃上。

更换完前雨刮片后，重新启动车辆，前雨刮自动复位。

## 低压蓄电池

低压蓄电池位于前舱内，主要为车辆启动设备和车载电器设备正常工作提供电源。保持低压蓄电池储存充足的电量，可延长低压蓄电池的使用寿命。

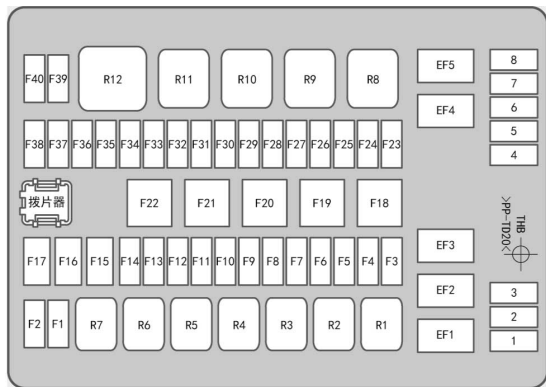
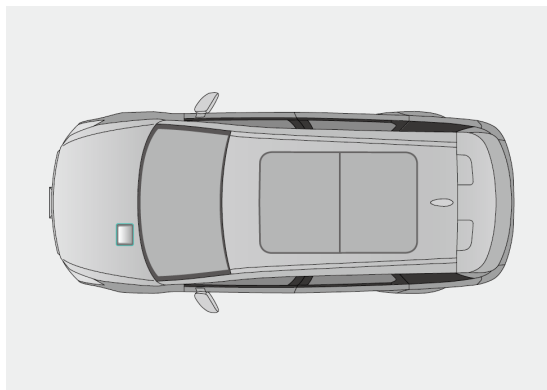
**警告:** 蓄电池电解液具有腐蚀性，若不慎入眼或与皮肤接触，请立即用大量清水冲洗并就医。

**注意:** 当您准备离开车辆时，请确保灯光等用电设备处于关闭状态；如遇低压蓄电池亏电严重，无法正常工作，请立即联系爱驰汽车检修，出于安全考量，请勿私自操作。

**说明:** 断开并重新连接低压蓄电池后，车窗一键升降及防夹功能将不可用，可执行初始化操作恢复相关功能使用。

## 保险丝信息

### 前舱保险丝



**说明:** 只可使用相同容量、相同型号的保险丝进行更换，详细信息以您的车辆实际装备为准。

位置	容量\型号	说明
F01	-	预留
F02	-	预留
F03	7.5A	左近光灯/大灯调节电机
F04	7.5A	右近光灯/大灯调节电机
F05	7.5A	左远光灯
F06	7.5A	右远光灯
F07	7.5A	后视镜加热
F08	5A	HVAC 电磁阀
F09	7.5A	动力电池电子水泵
F10	7.5A	HVAC 电子水泵
F11	5A	电动压缩机
F12	5A	PTC 总成
F13	15A	电机冷却水泵
F14	-	预留
F15	50A	冷凝风扇
F16	-	预留
F17	-	预留
F18	25A	鼓风电机
F19	-	预留

位置	容量\型号	说明
F20	-	预留
F21	40A	ESC(EPB)-valve
F22	40A	ESC(EPB)-motor
F23	5A	IBS (智能蓄电池传感器)
F24	7.5A	预留
F25	7.5A	预留
F26	15A	预留
F27	15A	电喇叭
F28	30A	后除霜/后视镜加热
F29	5A	维修开关
F30	5A	VCU/VCCU
F31	5A	PEU
F32	10A	A包 BMS
F33	5A	OBC/AGS/制动开关
F34	-	预留
F35	-	预留
F36	-	预留
F37	-	预留
F38	-	预留

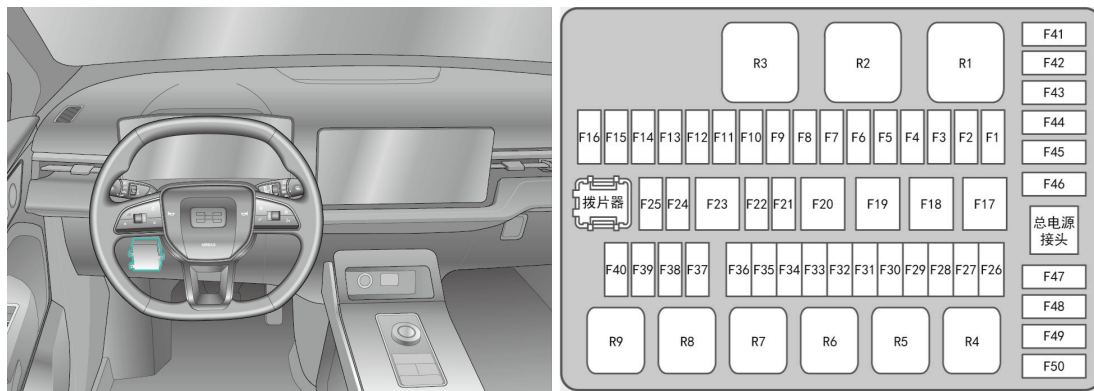
位置	容量\型号	说明
F39	-	预留
F40	-	预留
R1	-	近光灯继电器
R2	-	远光灯继电器
R3	-	电喇叭继电器
R4	-	后除霜/后视镜加热继电器
R5	-	HVAC 主继电器
R6	-	预留
R7	-	预留
R8	-	鼓风机继电器
R9	-	预留
R10	-	预留
R11	-	预留
R12	-	VCU 主继电器
EF1	60A	ibooster
EF2	200A	DC/DC
EF3	125A	仪表配电箱
EF4	80A	EPS-motor
EF5	-	预留

位置	容量\型号	说明
1	30A	备用
2	20A	备用
3	15A	备用
4	10A	备用
5	7.5A	备用
6	7.5A	备用
7	5A	备用
8	5A	备用

**说明:** 1~8 保险丝为备用保险丝，其他保险丝烧坏后，可以用备用保险丝替换。

## 仪表台保险丝

**说明:** 只可使用相同容量、相同型号的保险丝进行更换，详细信息以您的车辆实际装备为准。



位置	容量\型号	说明
F1	7.5A	诊断口
F2	5A	T-BOX
F3	5A	网关
F4	5A	仪表
F5	20A	中控屏控制器
F6	30A	BCM-车辆上电控制
F7	7.5A	空调/雨量光线传感器
F8	5A	环视控制器总成/前视摄像头/盲区监测/疲劳监测
F9	5A	ESCL/多功能方向盘
F10	5A	电子换挡/EPB 开关
F11	10A	B包 BMS
F12	20A	门把手模块&开关
F13	20A	BCM-中控锁
F14	5A	箱灯/脚踢感应
F15	30A	座椅控制器总成
F16	7.5A	电动后视镜
F17	40A	BCM-车外灯光
F18	40A	IGN2
F19	40A	IGN3

位置	容量\型号	说明
F20	40A	IGN1
F21	-	预留
F22	-	预留
F23	-	预留
F24	5A	自动泊车/倒车雷达
F25	-	预留
F26	15A	左前玻璃升降器
F27	15A	右前玻璃升降器
F28	15A	左后玻璃升降器
F29	15A	右后玻璃升降器
F30	20A	电动尾门
F31	20A	天窗
F32	30A	司机座椅调节
F33	30A	乘客座椅调节
F34	30A	前雨刮电机
F35	15A	后雨刮电机
F36	15A	洗涤电机
F37	5A	低速报警/后视调节
F38	15A	备用电源（室内）

位置	容量\型号	说明
F39	15A	备用电源（后备箱）
F40	5A	USB 电源
F41	5A	前视中置雷达
F42	10A	安全气囊
F43	5A	EPS
F44	5A	转角传感器
F45	5A	偏航率传感器
F46	5A	制动踏板开关/B_BMS
F47	5A	中控屏/空调控制器/环视/座椅加热/ 前视摄像头/盲区监测
F48	5A	T-BOX/网关/仪表/电子换挡
F49	5A	ESC/ibooster
F50	5A	VCU/BMS/PEU
R1	-	IGN2 继电器
R2	-	IGN3 继电器
R3	-	预留
R4	-	后雨刮电机继电器
R5	-	后视镜展开继电器
R6	-	后视镜折叠继电器
R7	-	IGN1 继电器

位置	容量\型号	说明
R8	-	预留
R9	-	预留

## 状态调整

### 日常检查

日常检查能够及时发现问题，排除安全隐患，避免意外事故的发生，建议您检查如下项目：

- 灯光、喇叭、洗涤液液位、雨刮器总成。
- 安全带、制动踏板。
- 轮胎外观、车身底部是否漏液。

如果车辆经常行驶在恶劣环境中，建议您遵照智能保养提醒及时保养或依据具体情形适当缩短保养间隔。出于安全及技术专业性考量，建议您在爱驰汽车授权服务网点完成保养操作。

#### 有毒液体

车辆中使用的液体对人体是有害的，不得吞食或与未愈合的伤口接触。为了您的安全，请您仔细阅读和遵守打印在标签和容器上的所有使用说明。

### 清洁清洗

使用高压清洗设备清洗车辆时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离需与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较远且作用时间很短也可能对其造成损伤。

**警告：**请勿在车辆充电时清洗车辆！

车辆可在自动洗车设备中进行清洗，清洗前应关闭车窗和天窗、折叠外后视镜并将刮水器开关调整至“OFF”挡，同时还需事先告知洗车设备操作人员车辆装有车顶行李架、天线等。洗车后需检查车辆制动系统，以确保潮湿和腐蚀没有损伤到制动衬块及削弱制动性能。

## 四轮定位

如长期在恶劣路况下行驶，车轮正常性能可能会受到影响，必要时需对爱车进行四轮定位调整，确保行驶稳定和转向轻便，同时减少轮胎和转向机构的异常磨损。

## 天窗保养

为确保天窗能可靠稳定的工作，请使用酒精等清洗剂清洗玻璃并按照保养要求前往爱驰汽车授权服务网点进行天窗保养。

天窗自学习：天窗处于关闭状态，进入中控屏“车控-快速控制”路径下，调出天窗开度调节界面，按压“天窗”文字下方的天窗关闭调节箭头（向上箭头）并保持 15 秒，直至天窗完成“从 0%到 100%到 0%”的开度变化过程，松开手指不再按压后，天窗自学习即可完成。

## 雨刮片保养

应尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果和减少其使用寿命。如果发现橡胶硬化、有裂纹或者刮水器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，则需要立即更换雨刮片。只可使用和原装雨刮片同样规格的雨刮片更换。

10  
熟知爱车

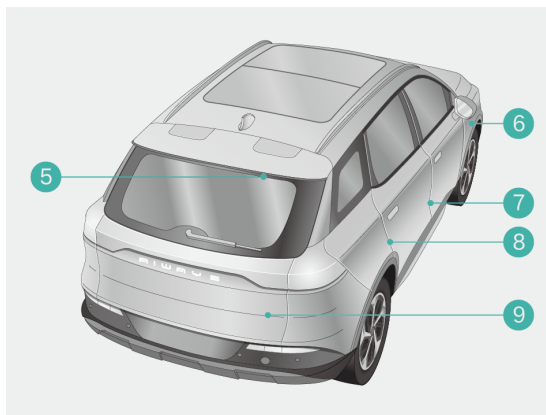
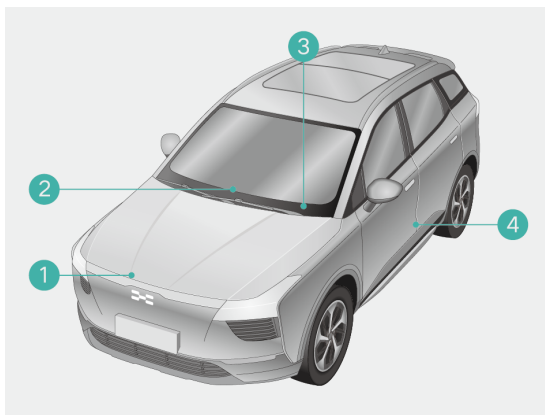
# 车辆身份信息

## 车辆识别代码（VIN）

您可使用与爱车匹配的诊断仪读取车辆识别代码：

1. 将诊断仪与车载诊断接口相连，将电脑与诊断仪相连；
2. 打开诊断仪开关并登录诊断软件，读取车辆信息即可查看车辆识别代码。

车辆识别代码分别位于如下位置：



1. 前舱内板钣金（靠右侧）

2. 副驾驶座椅下部车身横梁

3. 前风窗玻璃左下角钣金

4. 左 B 柱外板钣金

5. 行李箱盖内板钣金（靠右侧）

6. 右减震器底座

7. 右 B 柱外板钣金下端标牌

8. 右后门内板钣金

9. 后地板右侧钣金

说明：2 为车身打刻，其他为标牌粘贴

车辆标牌位于右侧 B 柱下方；驱动电机标牌位于电机前方，编号位于电机前方下侧。

## 车辆质量参数

项目	数值	
产品型号	JX6470UBEV	JX6471UBEV / JX6473UBEV
乘坐人数 (人)	5	
整备质量 (kg)	1700/1750	1720/1770
满载质量 (kg)	2135	2155
整备前轴负荷 (kg)	908/945	906/956
整备后轴负荷 (kg)	792/805	814/814
满载前轴负荷 (kg)	1070	1080
满载后轴负荷 (kg)	1065	1075

## 车辆尺寸参数

项目		数值
外形尺寸	车长 (mm)	4680
	车宽 (mm)	1865 (不含外后视镜)
	车高 (mm)	1700 (含鲨鱼鳍天线)
轮距	前轮距 (mm)	1592
	后轮距 (mm)	1590
轴距 (mm)		2800
前悬 (mm)		910
后悬 (mm)		970

## 动力蓄电池参数

项目	数值	
产品型号	JX6470UBEV	JX6471UBEV / JX6473UBEV
动力蓄电池型号	AIBP-LFCE-002	AIBP-LFXE-001 / AIBPLFCE-003
动力蓄电池类型	三元锂离子电池	
额定容量 (kWh)	65	53 / 63
重量 (kg)	359	365
额定电压 (V)	347	350 / 351
防护等级	IP67	

## 驱动电机参数

项目	数值	
产品型号	JX6470UBEV	JX6471UBEV / JX6473UBEV
驱动电机型号	TZ242XS004	TZ220XS003
电机类型	三相永磁同步电机	
额定功率/峰值功率 (kW)	55/140	60/150
额定转速/峰值转速 (r/min)	4000/10600	4092/16000
额定转矩/峰值转矩 (N*m)	140/315	140/310
驱动型式	前置前驱	
防护等级	IP67	

## 动力性能参数

项目	数值	
产品型号	JX6470UBEV	JX6471UBEV / JX6473UBEV
0~100km/h 加速时间 (s)	≤10	≤8.5
最大设计车速 (km/h)	160	
最大爬坡度 (%)	30	

## 通过性能参数

项目	数值
最小转弯直径 (m)	11.2
接近角 (满载)	19°
离去角 (满载)	22.6°
最小离地间隙 (满载) (mm)	147.6

## 制动系统参数

项目	数值
制动摩擦副-刹车片合理使用范围 (mm)	前: 2~11 / 后: 2~11
制动摩擦副-制动盘合理使用范围 (mm)	前: 28~30 / 后: 10~12
制动踏板自由行程合理范围 (mm)	15~25
制动液更换周期 (以先到者为准)	3 年或 60,000km
新车制动性能磨合期 (km)	1,500
更换制动盘或制动衬块后制动性能磨合期 (km)	800

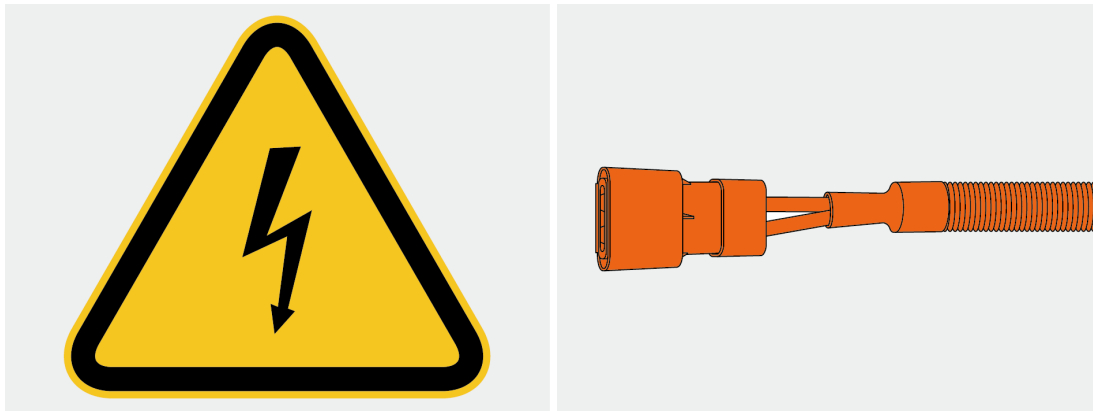
## 车轮定位参数

项目		数值
前轮	外倾角	$-0^{\circ}16' \pm 0^{\circ}30'$
	左右外倾角差值	$\leq 30'$
	前束角 (单侧)	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
	左右前束差值	$\leq 6'$
	主销后倾角	$6^{\circ}48' \pm 0^{\circ}45'$
后轮	外倾角	$-1^{\circ}20' \pm 0^{\circ}30'$
	左右外倾角差值	$\leq 30'$
	前束角 (单侧)	$0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$
	左右前束差值	$\leq 6'$

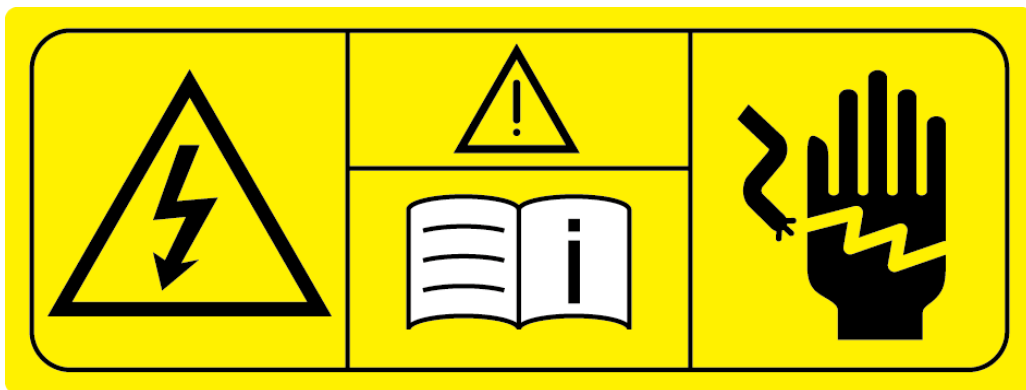
# 车辆警告信息

## 警告标志信息

高压危险警告标志和高压部件标志（所有橙色部件都是高压部件）



高压部件警告标志



动力蓄电池警告标志



危險 DANGER

AIWAYS



### 内有高压部件

- 不要损坏电池
- 不要让电池接近火源
- 请让小孩远离电池
- 非专业人士请勿拆解
- 避免接触电解液。若接触到电解液，请立即用水冲洗并寻求医疗救护
- 如需维修，请联系获得资格认证的技师
- 详细信息请阅读使用手册

### High Voltage Parts Inside

- Do not damage the battery
- Keep the battery away from the fire source
- Keep the children away from the battery
- Do not disassemble the battery except professionals
- Avoid contacting with electrolyte. Otherwise, please flush with water and seek medical aid
- Serviced by qualified technician
- Please read the manual for details



爱驰汽车官方微信



爱驰汽车官方APP

400 820 2555  
ai-ways.com